Justeradt
H. F. W. Gahn.
J. A. Berg
Marcus Agrelius

Protokoll, hållet vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora börssalen i Stockholm Onsdagen den 6. Juni 1883.

§1.

Stämman öpnades af vice ordförande hos Styrelsen Herr Brukspatronen Gahn, hvilken härvid meddelade att kungörelse om denna bolagsstämma blifvit på sätt bolagsordningen föreskrifver i allmänna tidningarna införd; Och sedan de närvarande aktieagarne förklarat bolagsstämman vara behörigen utlyst, blef Herr Brukspatronen Gahn enhälligt utsedd till ordförande för stämman.

§2.

Uplästes och godkändes den för stämman uprättade omröstningslängd, sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och utgjorde enligt densamma högsta röstetalet, som jemlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas 286.

§3.

Uplästes Styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års bolagsstämma; Och förklarade bolagsstämman ifrågavarande berättelse icke till någon dess åtgärd föranleda.

§4.

Vid föredragning härefter af revisorernas berättelse angående den af dem verkställda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1882 anförde Herr Ervin, att han visserligen icke ville framställa någon anmärkning mot det sätt, hvarpå Styrelsen förvaltat bolagets angelägenheter, men att han, vid det förhållande att Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag, som enligt dess med Jernvägsaktiebolaget afslutade kontrakt vore skyldigt att såsom arrende för jernvägen till detta bolag årligen den 2 Januari och den 1 Juli erlägga det belopp som motsvarade samtidigt förfallande annuitet på jernvägs-

I

1

Justerad
H. F. W. Gahn.
J. A. Berg
Marcus Agrelius

Protokoll, hållet vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora börssalen i Stockholm Onsdagen den 6. Juni 1883.

§1.

Stämman öpnades af vice ordföranden hos Styrelsen Herr Brukspatronen Gahn, hvilken härvid meddelade att kungörelse om denna bolagsstämma blifvit på sätt bolagsordningen föreskrifver i allmänna tidningarne infördt; Och sedan de närvarande aktieagarne förklarat bolagsstämman vara behörigen utlyst, blef Herr Brukspatronen Gahn enhälligt utsedd till ordförande för stämman.

§2.

Uplästes och godkändes den för stämman uprättade omröstningslängd, sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och utgjorde enligt densamma högsta röstetalet, som jemlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas 286.

§3.

Uplästes Styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års bolagsstämma; Och förklarade bolagsstämman ifrågavarande berättelse icke till någon dess åtgärd föranleda.

§4.

Vid föredragning härefter af revisorernas berättelse angående den af dem verkställda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1882 anförde Herr Cervin, att han visserligen icke ville framställa någon anmärkning mot det sätt, hvarpå Styrelsen förvaltat bolagets angelägenheter, men att han, vid det förhållande att Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag, som enligt dess med Jernvägsaktiebolaget afslutade kontrakt vore skyldigt att såsom arrende för jernvägen till detta bolag årligen den 2 Januari och den 1 Juli erlägga det belopp som motsvarade samtidigt förfallande annuitet på jernvägs-

aktiebolaget af Stockholms Stad räntegaranterade obligationslån
icke fullgjort detta sitt åtagande utan är efter en öfverlåtit åt Stad
Järnvägsnämnd att vidtaga åtgärder för inlösen af de sagde dagar förfal
kupongen å obligationslånet, ansåge sig böra uppfordra Styrelsen att p
framledes tillse att Trafikaktiebolaget fullgjorde hvad kontraktet i in
omförmälda hänseende bestämde, hvilket det för innehafvare af Jernv
aktiebolagets obligationer ingalunda kunde vara likgiltigt huruvida
de förfallna obligationskupongerna inlöstes af gäldenären eller
eller lämnade öfverlemnades åt löftesmannen, hvilket sistnämnda
förhållande inverkade menligt å obligationernas försäljningsvärde
samt dertill kommit att, då, på sätt den af Trafikaktiebolaget
revisorn afgifna berättelse utvisade, nämnda bolags behållning uti
år 1882 utgjort 540588 Kronor 13 öre det icke borde hafva varit
Trafikaktiebolaget omöjligt att å de bestämda tiderna till Järnvägsak
bolaget inbetala räntan å obligationslånet med 125,000 Kronor hvarje
gång.

I anledning härpå anhöll Herr Berg i sin egenskap af led
mot i bolagets Styrelse att å dess vägnar få erinra att enär, enligt
hvad bolagsmännen hade sig bekant, Trafikaktiebolaget, hvilket de
Järnvägsaktiebolaget icke kunde sportsätta begynnelsen af Stockholms
Westerås-Bergslagens Järnväg, öfverlog dess fullbordande, ifrån börj
till följd af sina kapitalutlägg mäst arbeta under mindre
gynnsamma förhållanden, Järnvägsaktiebolagets Styrelse desto
mindre ansåg sig böra genom några vilkorsamma åtgärder förmå
Trafikaktiebolaget att, på åstadkommande af prisförhöjning å
Järnvägsaktiebolagets obligationer, men till stort men för Traf
aktiebolaget till Järnvägsaktiebolaget utbetala så stor del af
Trafikaktiebolagets trafikinkomster, som motsvarade den årliga
annuiteten å Järnvägsaktiebolagets obligationslån, som Järnvägs
aktiebolagets Styrelse vore förvissad att det landets båda bolagen
till bästa, derest Trafikaktiebolaget fått så ostörd som möjligt
fortsätta sin verksamhet, hvilken lyckligtvis är från år blefve allt
mer inbringande samt att Järnvägsaktiebolagets Styrelse säkerligen
icke skulle underlåta att så snart omständigheterna det medgäfve

upmana Trafikaktiebolaget Styrelse att i nu förevarande hänseende
fullgöra hvad det emellan bolagen gällande kontraktet lyder.

Vidare anfördes icke; Och blef på denna gjord framställning
och i enlighet med revisorernas hemställan full ansvarsfrihet för för-
waltningen af bolagets angelägenheter under år 1882 Styrelsen be-
viljad.

§5.

I fråga om arvoden åt Styrelsens ledamöter, revisorer och tjänste-
män beslöt bolagsstämman att till Styrelsen för löpande ställe ett belopp
af 600 Kronor efter en räknad på ett i mån af behof användas till
arvoden och resersättningar åt Styrelsens ledamöter och aflöning af
tjänstemän samt att revisorerne skulle egna upbära hvar för sig ett
arvode af 50 Kronor och de, som voro bosatte utom hufvudstaden derjemte
gottgöras för reskostnader och 15 Kronor i dagtraktamente.

§6.

Förutom val till tre ledamöter i Styrelsen efter Herrar Backström
Gahn och Lindhagen, hvilka voro i tur att afgå; och blefvo dessa bemälde
Herrar enhälligt återvalde; hvarefter utträdes till ordförande Herr Lindhagen,
till vice ordförande Herr Gahn och till verkställande direktör Herr Styre-
lius.

Vid val till suppleanter i Styrelsen erhöll Herr Rosén 649
röster, Herr Broberg 341 röster, Herr J. W. Smitt 286 röster och Herr
E. Tersmeden 22 röster, hvarföre sålunda Herrar Rosén och Bro-
berg voro utsedde till suppleanter i Styrelsen

§7.

Bolagsstämman uppdrog åt Styrelsen att utse den ledamot, som
enligt det med Stockholms-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag gällande
kontrakt egde att närvara vid nämnde bolags Styrelses sammanträden.

§8.

Vid anstäldt val af revisorer och revisors-suppleanter utträdes
till revisorer Herrar C. G. Edman, Grefve F. von Rosen och C. F.
Stranberg samt till suppleanter Herrar C. F. Ettersström och
A. Östlund.

§9.

Till att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskaper och förvaltning under innevarande år utlågos till revisor Herr T. Svanberg och till suppleant Herr C. P. Dahlgren

§10.

Bolagsstämman uppdrog åt Herrar Agrelius och Berg att jemte ordförande justera det vid stämman förda protokoll; hvarefter stämman upplöstes.

In fidem

[illegible]

Föredragningslista

vid lagtima bolagsstämman med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag i Stockholm den 6. Juni 1883.

1:

Stämmans öpnande af Styrelsens ordförande och val af ordförande för stämman.
(§§ 17. och 21.)

2:

Justering af omröstningslängden
(§§ 19 och 22.)

3:

Föredragning af Styrelsens berättelse
(§ 25. a.)

4:

Föredragning af revisorernas berättelse jemte frågan om ansvarsfrihet för Styrelsen.
(§ 25. c.)

5:

Bestämmande af arvoden för Styrelsen och revisorerne
(§ 26.)

6:

Val af tre ledamöter i Styrelsen efter Herrar Backström, Gahn och Lindhagen samt val af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör.
(§ 31.)

7:

Val af två suppleanter i Styrelsen.
(§ 31.)

8:

Val af en ledamot i Trafikaktiebolagets Styrelse

9:

Val af tre revisorer och två suppleanter.
(§ 44.)

10:

Val af en revisor och en suppleant i Trafik-aktiebolaget

11:

Justering af bolagsstämmans protokoll.

Röstlängd

vid lagtima bolagsstämma med delegarne uti Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag den 6te Juni 1883.

			Antal aktier
K. A. Rosén.	Egna Litt B. 440. Svanå { Litt A. 2410-2419 Litt C. 1470 / " D. 250-269, 271-299		286 ~~1005~~
A. Östlund.	Fruum. N: 93-117. Litt D. Egna Litt B. 83.		286 ~~505~~
Hugo Holm	Litt C. 18, 24-28, 33-37, 51, 52, 102-124		~~360~~
Jfr W. H. Kempe, firman.	Litt C. 125-151, 711, 995, 996, 1100, 1111, 1112-1114, 1209		~~720~~
John Betjeman	Litt A. 542, 403-405, Litt B. 27, 28, 304-307, 272-274 Litt D. 9-14, 468-474.		286 286 ~~309~~
M. Aprelius	" A. 2259-2263		5.
H. P. W. Gahn	" A. 2141-2143 Litt C. 1276-1285 " " 2289-2291		106.
E. R. Larsson	" B. 231, 202 Litt A. 1432, 1431 Litt C. 372 " " 161, " 797. 1430.		29
Carl Cervin	Litt B. 125, 126, Litt C. 922, 923, 1220. Litt D. 144-150		180
E. W. Abenius	depositionsbevis		286 ~~2000~~
Julius Broberg	Litt A. 953, 398. Litt C. 317, 474		22
J. A. Berg	" C. 578-597 Litt D. 25-29, 34-39		286 ~~420~~
Eric Tersmeden	" C. 453-457.		50.
Otto Kutson	" C 467- 10 st	10.	
	" D 408-419 = 240 st	240.	
	" A. 1413, 1414. 1771. 642. 649. 648. 643, 644. 1494. 334. 333. 1438. 1440 13 st		
	" C. ~~649~~ 352 : 10	10	
	" B 166 : 5 167,	10.	283
Alb. Lindhagen	" C. 94-97, 214. 1391 Litt D & A. 20 = 5734 = 286.		100

Transsumt

Undertecknade, hvilka, efter Grosshandlanden Wilhelm Henrik Kemper den 8 innevarande Maj månad timade död, uti bolag gemensamt öfvertagit firman Wilh. H. Kemper, befullmäktiga härmed Herr Hugo Holm att i sagde vår firmas namn och för dess räkning ombesörja alla firman rörande angelägenheter af hvad beskaffenhet de vara må, i följd hvaraf Herr Hugo Holm eger att — , — , — , — , — , — , — , — , — per procuram teckna firmans namn samt för densamma handla och styra; — , — . — , — . — Och utfästa vi oss att för godt och gildt hålla allt hvad på grund af denna fullmakt lagligen göres och låtes. Stockholm den 9 maj 1883. —

Johanna Kemper född Wallin   W. v. Hallwyl

Egenhändiga namnteckningarne, intyga:

John Betjemann   G. Röhl

Rätteligen utdraget intyga:

H. Holm   A. Grumme

Drätselkammaren i Enköping befullmäk-
tigar härmed sin Ordförande, Herr Bank-
direktören A. Östlund eller den, han i sitt
ställe förordnar, att wid 1883 års ordinarie
bolagsstämma med Stockholm-Westerås-
Bergslagens jernvägs-aktiebolag fära talan
för Enköpings stad och dess rätt bewaka, der-
wid ombudets alla lagliga åtgärder gillas.—
Enköping den 4 Juni 1883.

Drätselkammaren:

Fr. Löfgren Axel Fr. Rönquist.
P. Löfgren. Alb. Jansson
Wilh. Ljung. f.

Egenhändiga namnteckningarna Intyga

H. G. Lindbohm J. Lundberg

Till Herrar Aktieägare i Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag

Enligt bolagsordningens föreskrift åligger det Styrelsen att afgifva berättelse om sin förvaltning af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års bolagsstämma; Och får Styrelsen i sådant afseende tillkännagifva att, jemlikt föreskriften i det emellan bolaget, å ena, samt Stockholms enskilda bank, Skandinaviska kreditaktiebolaget och Aktiebolaget Stockholms handelsbank jemte bankerfirmorna Guilletmot & Weylandt och C. G. Cervin, å andra sidan, uprättade kontrakt om öfvertagandet af bolagets obligationslån, utlottning af bolagets obligationer till belopp af 75,000 Kronor blifvit den 1. September 1882 verkställd af Notarius publicus S. Wessberg och att Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag sedermera fogat nödig anstalt för dessa obligationers inlösen den 2 Januari innevarande år, äfvensom att, sedan den i Styrelsens senaste årsberättelse omförmälda tvist rörande rätta gränsen för den Rörstrands aktiebolag tillhöriga tomten No 1 efter 1810 års nummerordning i quarteret Röda berget inom Adolf Fredriks församling här i staden numera blifvit bilagd, Stockholms Rådstufvurätt den 23 April detta år meddelat lagfart å Stockholm-Westerås-Bergslagens jernväg och i sammanhang dermed beviljat inteckning i jernvägen till säkerhet ej mindre för betalningen af bolagets ännu utelöpande obligationer än äfven för nyttjanderättens bestånd

enligt det med Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag den 30 Augusti 1875 afslutade kontrakt, samt att för öfrigt icke under förvaltningsåret förekommit någon omständighet, som påkallat serskilda åtgärd från Styrelsens sida eller eljest är af beskaffenhet att böra hos bolagsstämman anmälas.

Beträffande bolagets ställning får Styrelsen hänvisa till de af revisorerne i deras berättelse derom lemnade utredning. Stockholm den 31. Maj 1883.

Alb Lindhagen

H. F. W. Gahn Mamse Agrelius

J. A. Berg Joh Bäckström

Sedan undertecknade, som dels af Stockholms Stads fullmäktige och dels af Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag blifvit utsedde att granska nämnde bolags räkenskaper och förvaltning under år 1882, fullgjort detta uppdrag, få vi deröfver afgifva följande

Revisionsberättelse.

På grund af det emellan Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag och Jernvägsaktiebolaget den 30 Augusti 1875 afslutade kontrakt, har det förstnämnda bolaget jemväl under sistförflutna året såväl uppehållit trafiken å bolagets bana som äfven låtit verkställa de arbeten hvilka varit af behofvet påkallade äfvensom låtit anskaffa den tillökning i den rörliga materielen, som den utvidgade rörelsen erfordrat.

Såsom i föregående års revisionsberättelse omförmäles hade hinder under år 1881 mött för erhållande af lagfart å jernvägen derutinnan att styckning af den mark, som Jernvägsaktiebolaget exproprierat från Rörstrands egendom, vore beroende på tvist angående rätta gränserna för området. Då berörda tvist icke kunnat afgöras före 1882 års utgång har äfven under sistnämnda år någon lagfart å jernvägen icke kunnat ega rum, men enligt hvad som blifvit revisorerne meddeladt har, sedan tvisten blifvit bilagd, lagfart nu mera beviljats.

Af de vid revisionsårets ingång
ännu befintliga oguldna aktiebelop
560 kronor hafva under året 200 kr
blefvit inbetalde och återstående 36
kronor enligt bolagsstämmans beslu
afskrifne.

Den första utlottningen af bol
gets obligationslån egde rum den 1 S
tember 1882 inför Notarius Publicus
dervid obligationer till belopp af 75.00
kronor blefvo i öfverensstämmelse m
amorteringsplanen utlottade.

Under en resa, som revisorerne
företagit å bolagets jernväg, hafva
visorerne funnit densamma med
dertill hörande inrättningar i full
tillfredsställande skick.

Rörande bolagets ställning få re
sorerne hänvisa till de vid denna
berättelse fogade räkenskapssamma
drag.

Med stöd af hvad revisorerne v
granskningen af bolagets förvaltning
och räkenskaper inhemtat, få revisorerne hemst
att bolaget måtte bevilja Styrelsen ansv
frihet för bolagets förvaltning under år 1
Stockholm den 15 Maj 1883.

Alb. Anderson, Carl Gedman

J. V. Rosen C. Th. Svanberg.

6

Stockholm - Westerås - Bergslagens
jernvägsaktiebolags Kapitalräkning
för åren 1872 - 1882.

Debet. Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolags Kapitalräkning, omfattande åren 1872–1882. Kredit.

Inkomster:

Bidrag från Bælösund-Flen-Westmanlands jernvägsbolag till betäckande af kostnaden för bro och station vid Kolbäck, Kr.	45,000.		
Förverkade inbetalningar å bolagets aktier "	1,460.		
Årsafgifter från Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag, sedan derifrån afförts de för jernvägsbolagets förvaltning under åren 1878–1882 utbetalda belopp "	6,182		
			52,642

Skulder:

Aktiekapital "	3,005,600.		
Obligationslån "	5,000,000.		
Lån från Stockholms stads drätselnämnd "	100,000.		
Skuld mot revers till S.W.B. trafikbolag "	2,183,719.	55.	
Kontant förskott från S.W.B. trafikbolag på 1883 års förvaltningsbidrag "	29.	03	
			10,289,348.
Kronor			10,341,990.

Utgifter:

Kapitalrabatt å eget och trafikbolagets obligationslån, Kr.	150,000.	–	
Obligationsräntor under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel "	551,882.	22	
			701,882. 22

Kapitalbehållning vid 1882 års slut:

Jernvägsbyggnaden "	9,632,997.	36.	
Inventarier, inköpta under 1882 "	611.	"	
Kassa tillgång, bestående af jernvägsbolagets fem procent obligationer "	6500.	–	
			9,640,108. 36.
Kronor			10,341,990. 58.

Stockholm den 11 Maj 1883.

Clarens Agrelius

6

Stockholm-Westerås-Bergslagens järnvägsaktiebolags Inkomst- och Utgifts-räkning för 1882.

Debet. Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag Inkomst- och Utgiftsräkning för 1882. Kredit.

Ingående balans den 1 Januari 1882.			
Fordran hos Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag för oguldna förvaltningsbidrag	Kr	5,230.	
Förfallna inbetalningar på 10 aktier i bolaget	"	560.	
			5,790.
Inkomster:			
Räntinkomst	"	269. 97	
Förvaltningsbidrag från trafikbolaget för 1882	"	2,000.	
			2,269.
Till bolaget förverkad inbetalning å 4 aktier	"		40.
Kronor			8,099.

Utgifter:			
Arvoden till bolagets revisorer, verkställande direktör och sekreterare	Kr	600. –	
Tryckningskostnad	"	18. –	
Ett kassaskåp	"	611	
			1,229. –
Afskrifning å aktiekapitalet af 4 till följd af bristande full inbetalning förverkade aktier i bolaget	"		400. –
Utgående balans den 31 December 1882:			
Kassabehållning, bestående af jernvägsbolagets fem procent obligationer.	"	6,500. –	
Afgår: Förskott från trafikbolaget på 1883 års förvaltningsbidrag	"	29. 03.	
			6,470. 97.
Kronor			8,099. 97.

Stockholm den 11 Maj 1883.

Marcus Agrelius.

Protokoll, hållet vid laglima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora Börssalen i Stockholm den 4 Juni 1884.

§1.

Stämman öpnades af Ordföranden hos Styrelsen, Herr justitierådet Lindhagen, hvilken härvid meddelade, att kungörelse om denna bolagsstämma blifvit i enlighet med bolagsordningens föreskrift i allmänna tidningarne införd; Och sedan de närvarande aktieegarne förklarat bolagsstämman vara behörigen utlyst, blef Herr justitierådet Lindhagen enhälligt utsedd till Ordförande vid Stämman.

§2.

Uplästes och godkändes den för Stämman uprättade omröstningslängd, sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och utgjorde enligt densamma högsta röstetalet, som jemlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas, 315.

§3.

Uplästes Styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års bolagsstämma; Och förklarade bolagsstämman i frågavarande berättelse icke föranleda till någon dess åtgärd.

§4.

Föredrogs revisorernes berättelse angående den af dem verkställda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1883; Och blef på derom gjord framställning och i enlighet med revisorernes hemställan full ansvarsfrihet för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1883 Styrelsen meddelad.

§5.

I fråga om arvoden åt Styrelsens ledamöter, revisorer och tjenstemän beslöt bolagsstämman att till Styrelsens förfogande ställa ett belopp af 600 Kronor efter år räknadt för att i mån af behof användas till arvoden och rese-ersättningar åt Styrelsens ledamöter och aflöning af tjenstemän, samt att revisorerne skulle ega upbära hvar för sig ett arvode af 50 Kronor och de, som voro bosatte utom hufvudstaden,

Styrelsen gottgörelse för resekostnader och 15 kronor i dagtraktamente.

§ 6

Förestod val af 2 ledamöter i Styrelsen efter Herr Agrelius och Berg, hvilka afgick den 16 innevarande månad; Och erhöll därvid Herr Agrelius 1749 röster, Herr G. R. Sundström 1649 röster och Herr C. Th. Svanberg 100 röster, hvarjämte till Styrelseledamöter valts Herrar Agrelius och Sundström.

Hänförts utegångs till ordförande Herr Lindhagen, till vice ordförande Herr Gahn och till verkställande Direktör Herr Agrelius.

Vid val till Suppleanter i Styrelsen erhöll Herr Broberg 1750 röster, Herr Rosén 1461 röster och Herr Edman 275 röster; till följd härav Herrar Broberg och Rosén voro utsedda till Suppleanter i Styrelsen.

§ 7.

Bolagsstämman uppdrog åt Styrelsen att utse den ledamot, enligt det med Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag gällande kontrakt, som ett närvarande vid nämnde bolags Styrelses sammanträde.

§ 8.

Vid återstående val af Revisorer och Revisors-suppleanter utsågs till Revisorer Herrar C. P. Edman, Grefve C. von Rosen och C. Th. Svanberg samt till Suppleanter Herrar A. Östlund och E. Tersmeden.

§ 9

Till att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskaper och förvaltning under innevarande år valdes till Revisor C. Th. Svanberg och till Suppleant Herr E. Tersmeden.

§ 10.

Bolagsstämman uppdrog åt Herrar Agrelius och Sundström att jämte ordföranden justera detta till stämman förda protokoll, hvarefter stämman upplöstes.

Vid protokollet

Franz Gerhelm

Justerades

A. B. Lindhagen

Gustaf Sundström

Manne Agrelius

Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernväg.

Föredragningslista

vid lagtima bolagsstämma med delägare i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora Börssalen i Stockholm den 4 Juni 1887.

1:

Stämmans öppnande af ordföranden hos Styrelsen samt val af ordföranden för stämman (§ 21.)

2:

Justering af omröstningslängden (§§ 18 19 och 22.)

3:

Föredragning af Styrelsens berättelse (§ 25.)

4:

Föredragning af revisorernas berättelse samt fråga om ansvarsfrihet för Styrelsen

5:

Bestämmande af arvoden för Styrelsen och revisorerna

6:

val af 2 ledamöter i Styrelsen efter Herrar Agrelius och Berg samt val af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör.

7:

val af 2 suppleanter i styrelsen

8:

val af en ledamot i Trafikaktiebolagets Styrelse.

9:

val af 3 revisorer och 2 revisors-suppleanter.

10:

Val af en revisor och en suppleant i Trafikaktiebolaget — Revisor Svanberg – suppl. E. Ter[illegible]

11:

Justering af bolagsstämmans protokoll. — Lindhagen, Sundström, Agrelius

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg.

Röstlängd

vid lagtima bolagsstämman med delegarne uti Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag den 4 juni 1884.

			Antal aktier
H. P. W. Gahn	A. N:o 2141-2143. C. N:o 1276-1285 =		103
C. Th. Svanberg	C N:o 887-889.		30.
K. A. Rosén egna Lit.	B. 444. Svanå {A. 2410-2419, C. 1470. D. 250-269, 271-299.}	315	1020
C. G. Edman	" A. 2317 (eller 2318).		1
Julius Broberg	" C. 317.		10
E. W. Abenius	" D. 308-407.	315	2000.
Alb. Lindhagen	" A. 1024-1043. C. 94-97 + 214, 1391. D. 477		
	" C 578-597. D. 25-29, 34-39 =	315	520
Wilh. N. Kempe. Firman	C. 125-151, 711, 995-996, 1100, 1111-1114		
	C. 1209, 18, 24-28, 33-37, 51, 52,		
	" 102-124, A 542, 405, 404, 403	315	1,029
	B. 27, 28, 304-307, 272-274		
	D 9-14, 468-474.		
Marcus Agrelius	A. 2259-2263.		5.
E. T. Letterström	A. 1920. B 233. C. 473.		16.
Eric. Tersmeden	C 453-457		50.
Otto Karlsson	" 375, 376 B 171		
	D 408-419, C 467		275
Ad. Tersmeden	C. 1236-1275	315	400
Eric J. Sparre	A 696-700 C 1296-1345	315 ~~3064~~	505
Gustaf R. Sundström	B. 277-280, C 622-624, 1178-1180		
	D 187.		100
J. Bäckström	C 1065-1089	6314	250

20 | 6314 | 315
60
40
20
104

Till Herrar aktieegare i Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag.

Sedan, på sätt i Styrelsens till nästlidne års bolagsstämma afgifne berättelse finnes omförmäldt, den första utlottningen af de till bolagets obligationslån hörande obligationer blifvit den 1. September 1882 verkställd, hafva de dervid utlottade obligationerna till belopp af 75,000 Kronor blifvit å Trafikaktiebolagets kontor inlöste och derefter af nämnda bolag i makuleradt skick till jernvägsaktiebolaget aflemnade.

Den 1. September 1883 verkställdes den andra utlottningen af i fråga varande obligationer till belopp af 78,500 Kronor.

I öfrigt har icke under förvaltningsåret förekommit någon omständighet, som påkallat serskild åtgärd från Styrelsens sida eller eljest är af beskaffenhet att böra hos bolagsstämman anmälas.

Beträffande bolagets ställning får Styrelsen hänvisa till den i revisionsberättelsen derom lemnade utredning. Stockholm den 23 Maj 1884.

Alb Lindhagen

[illegible] Gahn

Marcus Agrelius

Joh Bäckström

Efter fullbordad granskning af Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning under år 1883, få undertecknade dels af Stockholms Stadsfullmäktige och dels af Jernvägsbolaget utsedde revisorer afgifva följande

Revisionsberättelse.

Jernväl under sistlidet år har Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag på grund af det mellan nämnda bolag och Jernvägsaktiebolaget den 30 Augusti 1875 afslutade kontrakt uppehållit trafiken å jernvägen samt underhållit densamma i ett med hänsyn till den efter hand växande rörelsen fullt trafikabelt skick.

Såsom redan i sistlidet års revisionsberättelse blifvit antydt, har Stockholms Rådstufvurätt den 23 April 1883 beviljat Bolaget lagfart å jernvägen, hvarefter Rådstufvurätten samma dag medgifvit trenne särskilda inteckningar i jernvägen till säkerhet, dessa för det obligationslån å ursprungligen 5,000,000 kronor, som Bolaget

upplaget, och den andra för bestånd
ofvannämnda med Trafikaktiebolag
upprättade kontrakt.

De den 1 September 1882 utlott
och till betalning den 2 Januari 18
förfallna obligationer å tillsamm
75,000 kronor af Jernvägsbolagets obl
tionslån äro behörigen inlöste.

Vid den 5 dennes företagen in
tering af Bolagets kassa och vär
handlingar har någon anledning
till anmärkning icke förekomm

Revisorerne, som företagit en r
å Bolagets jernväg, hafva derv
funnit densamma med dertill h
de inrättningar i fullt tillfred
ställande skick. Hvad stationsh
och banvaktarebostäder angår h
en del af desamma brädfodrats.
handa förbättring lärer och, så s
Trafikbolagets Styrelse kommer i t
fälle dertill, böra vidtagas med
öfriga. Den nu mera väsendtlig
ökade trafiken vid Sundbybergs
tion torde, i händelse densamm
såsom antagligt är, kommer att
ligare tillväxa, i en ej aflägsen
framtid fordra ombyggnad eller
vidgning af stationshuset derstäd

Till närmare belysning af Bol
ställning hafva Revisorerne vid d
na berättelse fogat 2ne räkenskaps
mandrag omfattande, det ena åre

Stockholm-Westerås-Bergslagens
jernvägsaktiebolags Kapitalräkning
för åren 1872-1883.

Debet Stockholm-Westerås Bergslagens Jernvägsbolags Kapitalräkning, omfattande åren 1872-1883 Kredit

Inkomster:

Bidrag från Oxelösund-Flen-Westmanlands jernvägsbolag till betäckande af kostnaden för bro och station vid Kolbäck	Kr	45,000 -	
Årsafgifter från trafikbolaget, sedan derifrån afförts de för jernvägsbolagets förvaltning under åren 1878-1883 utbetalta belopp,	Kr	7,543 50	
Obligationslånets amorteringsbelopp	"	75,000 -	127,5

Skulder:

Aktiekapital	Kr	3,005,600 -	
Obligationslån		4,925,000 -	
Lån från Stockholms stads drätselnämnd	"	100,000 -	
Skuld mot revers till S.W.B trafikbolag	"	2,183,719 55	10,214,3
Kronor			10,341,8

Utgifter:

Kapitalrabatt å eget och trafikbolagets obligationslån	Kr	150,000 -	
Obligationsräntor under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel	"	550,082 64	700,082 64

Kapitalbehållning vid 1883 års slut:

Jernvägsbyggnaden	Kr	9,632,997 36	
Inventarier, efter 1877	"	611 -	
Massa tillgång, bestående af jernvägsbolagets 5 procent obligationer och kontant belopp	"	8,172 05	9,641,780 41
Kronor			10,341,863 05

Stockholm-Mesterås-Bergslagens
Jernvägsaktiebolags Inkomst och Ut-
giftsräkning för 1883

Debet Stockholm-Nyhrås Bergslagens Jernaktiebolags Inkomst och Utgiftsräkning för 1883 Kredit

Ingående balans den 1 Januari 1883.			
Kassabehållning	kr		[illegible]
Inkomster.			
Räntenkomst	"	359.58	
Förvattningsbestrag från trafikbolaget för 1883	"	2000.-	[illegible]
Kronor			[illegible]

Utgifter.			
Arvode till bolagets revisorer, verkställande direktör och sekretare	kr	600.-	
Tryckningsoch bindningskostnad		38.50	638.50
Utgående balans den 31 December 1883.			
Hjernvägsbolagets 5 procent obligationer		8,000	
Contant belopp		172.05	8,172.05
Kronor			8,810.55

1872-1883 och det andra endast det sistnämnda året.

Med stöd af hvad Revisorerne vid granskningen af Bolagets förvaltning och räkenskaper inhemtat, hemställa Revisorerne

att Bolaget måtte bevilja Styrelsen ansvarsfrihet för förvaltningen under år 1883.

Stockholm den 12 Maj 1884.

Alb. Anderson Carl Hedman

C. Th. Svanberg. Fr. Boten

Protokoll, hållet vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag i Stockholm den 3 Juni 1885.

§1.

Stämman öfnades af Ordföranden hos Styrelsen Herr Lindhagen, hvilken härvid tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma varit i enlighet med bolagsordningens föreskrift i de allmänna tidningarne införd; Och sedan de närvarande aktieegarne förklarat bolagsstämman vara behörigen utlyst, blef Herr Lindhagen enhälligt utsedd till ordförande vid stämman.

§2.

Upläste och godkändes den för stämman uprättade omröstningslängd, sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och utgjorde enligt densamma högsta röstetalet, som jemlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas, 212.

§3.

Upläste styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års bolagsstämma; Och förklarade stämman att i fråga varande berättelse, icke föranledde till någon åtgärd.

§4.

Föredrogs revisorernes berättelse angående den af dem verkställda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1884; Och blef, i enlighet med revisorernes henerställan, full ansvarsfrihet för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1884 Styrelsen meddelad.

§5.

I fråga om arvoden åt styrelsens ledamöter, revisorer och tjenstemän beslöt bolagsstämman att ställa till styrelsens förfogande ett belopp af Sexhundra kronor efter år räknadt för att i mån af behof användas till arvoden och rese-ersättningar åt styrelsens ledamöter och aflöning åt tjenstemän, samt att revisorerne skulle eje att hvar för sig upbära ett arvode af 50 kronor och derutöfver de, som voro bosatte utom hufvudstaden godtgörelse för resekostnader och 15 kronor i dagtraktamente.

§6.

Företogs val af tre ledamöter i styrelsen efter Herrar Bäckström, Gahn och Lindhagen, hvilka nu voro i tur att afgå; Och erhöllo denna bemälde herrar samtliga de afgifne rösterne, hvadan de voro till styrelseledamöter återvalde;

hvarefter utsågos till ordförande Herr Lindhagen, till vice ordförande Herr Ga[illegible] till verkställande direktör Herr Ayrelius.

Vid val till suppleanter i Styrelsen erhöllo Herr Broberg 333 röster Herr [illegible] 317 röster och Herr E. Tersmeden 16 röster, till följd hvaref Herrar Broberg och [illegible] voro utsedde till suppleanter i Styrelsen

§7.

Bolagsstämman updrog åt styrelsen att utse den ledamot, som enligt med Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag gällande kontrakt att närvara vid nämnde bolags styrelses sammanträden.

§8.

Vid anställd val af revisorer och revisorssuppleanter utsågos till revisorer Herrar C. G. Edman, Grefve Fr. von Rosen och C. T. Svanberg samt till suppleanter Herr B. Zetterström och Herr E. Tersmeden

§9.

Till att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskap[illegible] och förvaltning under innevarande år valdes till revisor Herr C. T. Svanberg och till hans suppleant Herr E. Tersmeden.

§10.

Bolagsstämman updrog åt Herrar Ayrelius och Sundström att jun[illegible] ordföranden justera det vid stämman förde protokoll, hvarefter stämman [illegible] löstes.

In fidem
Fransson Gerlsberg

Justeradt
Aeb Lindhagen
Gustaf A. Sundström
Marcus Ayrelius

Föredragningslista

vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora börssalen i Stockholm den 3. Juni 1885.

1:o

Stämmans öpnande af ordföranden hos styrelsen samt val af ordförande för stämman.
(§21.)

2:o

justering af omröstningslängden
(§§ 19 och 22.)

3:o

Föredragning af styrelsens berättelse.
(§25.)

4:o

föredragning af revisorernas berättelse samt frågan om ansvarsfrihet för styrelsen

5:o

bestämmande af arvoden för styrelsen och revisorerne

6:o

val af tre ledamöter i styrelsen efter Herrar Lindhagen, Gahn och Bäckström äfvensom val af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör

hvarefter utsågas till ordförande Herr Lindhagen, till vice ordförande Herr G[illegible] till verkställande direktör Herr Agrelius.

Vid val till suppleanter i Styrelsen erhöllo Herr Broberg 333 röster H[illegible] 317 röster och Herr E. Tersmeden 16 röster, till följd hvaraf Herrar Broberg och [illegible] voro utsedde till suppleanter i Styrelsen

§7.

Bolagsstämman updrog åt styrelsen att utse den ledamot, som [illegible] med Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag gällande kontrakt att närvara vid nämnde bolags styrelses sammanträden.

§8.

Vid anstälde val af revisorer och revisorssuppleanter utsågas till [illegible]sorer Herrar C. G. Edman, Grefve Fr. von Rosen och C. T. Svanberg samt till suppleanter Herr B. Zetterström och Herr E. Tersmeden

§9.

Till att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskap[illegible] och förvaltning under innevarande år valdes till revisor Herr C. T. [illegible]berg och till hans suppleant Herr E. Tersmeden.

§10.

Bolagsstämman updrog åt Herrar Agrelius och Sundström att ju[illegible] ordföranden justera det vid stämman förde protokoll; hvarefter stämman [illegible] löstes.

In fidem
Fransson Jorkberg

Justeradt
Aeb Lindhagen
Gustaf v. Sundström
Marcus Agrelius

Föredragningslista

vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora börssalen i Stockholm den 3. Juni 1885.

1:o

Stämmans öpnande af ordföranden hos styrelsen samt val af ordförande för stämman.
(§21.)

2:o

justering af omröstningslängden
§§ 19 och 22.)

3:o

Föredragning af styrelsens berättelse.
(§25.)

4:o

föredragning af revisorernas berättelse samt frågan om ansvarsfriheten för styrelsen

5:o

bestämmande af arvoden för styrelsen och revisorerne

6:o

val af tre ledamöter i styrelsen efter Herrar Lindhagen, Gahn och Bäckström äfvensom val af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör

7:o

val af två suppleanter i Styrelsen.

8:o

val af en ledamot i Trafikaktiebolagets Styrelse

9:o

val af tre revisorer och två suppleanter

10:o

val af en revisor i Trafikaktiebolaget och en suppleant.

11:o

instning af bolagsstämmans protokoll.

Röstlängd

vid lagtima bolagsstämma med delegarne uti Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag den 3 Juni 1885.

		Antal aktier
~~H. T. W. Gahn A. N:o 2141-2143. C. N:o 1276-1285~~		~~103~~
C. Th. Svanberg	C. N:o 887-889.	30
K. A. Rosén	B. 444. A. 2410-2419 C. 1470 D 250-269, 271-299	212 ~~1020~~
C. G. Edman.	A. 2317.	1
Julius Broberg	C. 317. 474, 20 st A 398, 953. 2 st	22
E. W. Abenius	D. 308-407.	~~2000~~ 212
~~Alb. Lindhagen~~	~~A. 1024-1043 C. 94-97, 214, 1391 D 477 C. 578-597. D. 25-29, 34-39~~	~~500~~
H. Gyldén	D. 243.	20
T. J. Fagerström	D. 247.	20
C. G. Boivie	D. 271.	20
Marcus Agrelius	A. 2259-2263.	5
E. F. Zetterström	A. 1920. B 233. C. 473	16
Ad Tersmeden	C. 1236-1275.	212 ~~400~~
~~E. J. Sparre~~	~~A. 696-700 C. 1296-1345~~	~~505~~
G. R. Sundström	B. 277-280, C. 622-624, 1178-1180. D. 187.	100.
C. A. Montelius	C. 296.	10
Alb. Lindhagen	D. 477 20 st C. 60 st, 94-97, 214, 1391. Lit A 1024-1043 = 20 st	100.
C. G. Cervin	A. 837-840 - 4 st 926 1 st, B 125-126 - 10 st Lit C 922-923 = 20 st 1220 = 10 st	45
	D 144-150. 7 st : 20 140.	185.
Grefve Rosen	A. 1507-1509	3.
E. Tersmeden	D. 408-419 C 467 250	212
	C. 453-457 50	300
		4252

= 212.

Utdrag af Protokoll hållet vid Kommunal-
Fämna med Pillbrar Förvaltning i Sockn

Utdrag ur protokoll, hållet inför Westmanlands läns Hushållnings-Sällskaps Förvaltnings-utskott vid sammanträde i Vesterås den 29 April 1885.

§ 13

Till att föra Hushållnings-Sällskapets talan för dess aktier vid årets lagtima bolags stämmor med Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernvägs och Stockholm-Vesterås-Bergslagens trafik-aktie-bolag valdes Skattmästaren, Brukspatron E. Tersmeden eller den han i sitt ställe dertill förordnar — — — — —

in fidem:

J. W. Broberg

Utdrag af Protokoll hållet vid Kommunal-
stämma med Pillberga Forsamlings Beskri-
stagen Söndagen den 17 Maj 1885

§ 1 Kommunalstämman beröt, att talan skall föras genom af Ordförande behörigen befullmäktigadt ombud på Kommunensaktor, vid inne varande ärs lagtima behöga stämma med Stockholms-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag och Stockholms-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag; och utsägs Drukspatron P. Forsmeden på Hellby till ombud.

§ 4 Att justera protokollet uppdrags åt Byskrivaren Johansson och Gjerdingsman Johansson

Ut supra in fidem
Alexander Hamilton

Justeradt den 29 Maj 1885 af
C. Johansson
G. Ph. Johansson

Uppfl. i Pillberga Byrka
den 29 Maji 1885 af
D. B. Arosenius

Rätt utdraget betygar
Ex officio
Alexander Hamilton

Till Herrar Aktieagarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägs-aktiebolag.

Enligt bolagsordningens föreskrift åligger det Styrelsen att till bolagsstämman afgifva berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden sedan nästlidne års bolagsstämma; Och får Styrelsen i Sådant afseende meddela att i enlighet med föreskriften i det kontrakt, som är gällande emellan bolaget och det konsortium, som öfvertog bolagets obligationslån tresje utlottningen af obligationer till belopp af 82500 Kronor verkställdes den 1. September 1884; samt att de derna äfvensom de förut utlottade obligationerna blifvit i den mån de företetts af Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag inlöste och till bolaget aflemnade, hvarefter obligationerna makulerats och inlagts i bolagets kassa-skåp att der tills vidare förvaras.

I öfrigt har under ofvan sagda tid ingenting förekommit af beskaffenhet att böra hos bolagsstämman anmälas. Stockholm den 3. Juni 1885.

Alb. Lindhagen

Marcus Agrelius

Gustafs Sundström

Sedan undertecknade, som dels af Stockholms Stads fullmägtige och dels af Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktie bolag, blifvit utsedde att granska nämnde bolags räkenskaper och förvaltning under år 1884, fullgjort detta uppdrag, få vi deröfver afgifva följande

Revisions berättelse

På grund af det emellan Jernvägsaktie bolaget och Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktie bolag den 30 Augusti 1875 afslutade kontrakt, har det sistnämnda bolaget, äfven under det år revisionen omfattar, fortfarande uppehållit trafiken å jernvägen samt, ehuru rörelsen, synnerligen under vissa tider, betydligt ökat sig, underhållit densamma i fullt trafikabelt skick.

Å Jernvägsbolagets obligationslån har, i öfverensstämmelse med för detsamma bestämda vilkor, den September 1883 verkställts utlottning af obligationer för en summa af 78,500 Kronor ett infrias den 2 Januari 1884; och är, med undantag af en obligation å 500 Kronor, hvilken ej under revisionsåret blifvit företedd, de öfriga af Trafikbolaget inlösta.

Natten emellan den 3 och 4 i sistlidne December månad nedbrann genom vådeld stationshuset vid Enköpings station, hvilken byggnad straxt förut blifvit brädfodrad och i öfrigt undergått en fullständig reparation. Utredning af den förlust, som af denna eldsolycka för bolaget uppstår, har ej kunnat verkställas inom utgången af år 1884, men blifver antagligen ej af någon betydelse då såväl byggnaden som dervarande inventarier voro i det närmaste brandförsäkrade till dess motsvarande värde.

Wid den resa, som revisorerne nyligen företagit å bolagets jernväg, hafva de funnit såväl densamma,

som dertill hörande verkstäder och åfriga inrättning
i fullt tillfredsställande skick och har Trafikbolag
Styrelse, ehvad det röver stationshus eller banvakt
bostäder, fortgått med att efter hand låta bräsfordra
samma samt i öfrigt göra dem så ändamålsenliga
möjeligt, äfvensä har Styrelsen genom vidtagna ätgär
~~bort större [illegible]~~ i stationshuset vid Sundbybergs station, hvarigen
den trängsel, som många gånger der varit vädan
kunnat i det närmaste upphöra.

Genom här bifogade 2:ne sammandrag af räkenskapsverna, det ena för åren 1872 - 1884 och det andra för sistnämnda år, beredes aktiesgarne tillfälle att inhämta kännedom om bolagets ställning vid revisionsårets utgång.

Då slutligen, vid inventering af bolagets kassa och värdehandlingar allt befunnits i god ordning samt räkenskaperna med nogranhet förda och afslutade samt Styrelsen, som för sig ej beräknat något arvode med intresse bevakat bolagets rätt:

få revisorerne hemställa att full ansvarsfrihet förvaltningen under år 1884 må Styrelsen af bolaget bevilja.

Stockholm den 12 Maj 1885.

Alb. Andersson Carl Hedman

Fr. v. Rosen C. Th. Svanberg

Stockholm - Westerås - Bergslagens jernvägsaktiebolags Kapitalräkning vid 1884 års slut.

Debet Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag Kapitalräkning, omfattande åren 1872–1884. Kdt

Inkomster				
Från Oxelösund-Flen-Westmanlands jernvägsbolag för inledning af dess bana till Kolbäcks station	Kr.	45,000	–	
Årsafgifter från Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag, sedan derifrån afförts de för jernvägsbolagets förvaltning under åren 1872–1884 utbetalta belopp	"	8,694	–	
Obligationslånets amorteringsbelopp	"	153,500	–	
				207,194
Skulder				
Aktiekapital	"	3,005,600	–	
Obligationslån	"	4,846,500	–	
Lån från Stockholms stads drätselnämnd	"	100,000	–	
Skuld mot reserv till Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag	"	2,183,719	55	
En utlottad, och till inlösen ej förelidd obligation	"	500	–	
				10,136,319
Kronor				10,343,513

Utgifter				
Kapitalrabatt å eget och trafikbolagets obligationslån	Kr.	150000	–	
Obligationsränta under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel	"	549,667	76	
				699,667 76
Kapitalbehållning vid 1884 års slut:				
Jernvägsbyggnaden	Kr.	9,632,997	36	
Inventarier, efter 1877	"	611	–	
Kassatillgång, bestående af obligationer och kontant belopp	"	9757	43	
Fordran hos trafikbolaget i löpande räkning	"	500	–	
				9,643,845 79
Kronor				10,343,513 55

Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags Inkomst- och Utgifts-räkning för 1884.

Allt Stockholm-Mesterås Bergslagens jernvägsaktiebolags Inkomst och Utgifteräkning för 1884

Ingående balans den 1 Januari 1884:				
Kassabehållning	Kr.			487
Inkomster:				
Räntainkomst	"	404.	88	
Förvaltningsbefrag från Stockholm-Mesterås-Bergslagens Trafikbolag för 1884.	"	3000.	–	
				24
Kronor				1058

Utgifter:				
Arvoden till bolagets revisorer, verkställande direktör och sekreterare till årets slut	Kr.	800.	–	
Omkostnader	"	49.	50	
				849. 50
Utgående balans den 31 December 1884:				
Jernvägsbolagets 5 procent obligationer	"	9500.	–	
Allmänna hypoteksbankens 4½ procent obligationer	"	200.	–	
Kontant belopp	"	37.	43	
				9737. 43
Kronor				10586. 93

Protokoll, hållet vid ordinarie bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag i Stockholm den 26 Mars 1886.

§1. Stämman öpnades af vice ordförande hos Styrelsen, Herr Gahn, hvilken tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma varit i enlighet med bolagsordningens föreskrift i de allmänna tidningarne införd; Och sedan de närvarande aktieegarne förklarat bolagsstämman vara behörigen utlyst, blef Herr Gahn enhälligt utsedd till ordförande vid stämman.

§2. Upläsles och godkändes den för stämman upprättade omräkningslängd, sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och utgjorde enligt densamma högsta röstetalet, som jemlikt 32 § bolagsordningen finge för någon beräknas 165.

§3. Föredrogs en af Styrelsen till bolagsstämman aflåten skriftlig hemställan, som finnes detta protokoll bilagd; Och beslöt bolagsstämman, efter Zällen öfverläggning bemyndiga Styrelsen att i samråd med Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag vidtaga alla de åtgärder som kunde erfordras för konvertering ej mindre af jernvägsaktiebolagets obligationslån till ett nytt lån å fem millioner kronor, löpande med högst fyra procent räntan och en annuitet af fem procent, än äfven af Trafikaktiebolagets obligationslån till ett nytt sådant å högst två och en half millioner kronor, löpande med enahanda räntan och annuitet, som här ofvan är sagdt, samt att jemväl för sådant ändamål låta om så behöfves inteckna bolagets jernvägtill säkerhet för båda dessa nya lån.

§4 Bolagsstämman uppdrog åt Herr Gyldén att jemte ordförande justera det vid stämman förde protokoll, hvarefter stämman upplöstes.

In fidem

Frans Jorkberg

Justeradt

N. P. W. Gahn

Hugo Gyldén

Stockholm Vesterås Bergslagens Jernväg

Föredragningsliste

vid ordinie bolagsstämma med delegarne i Stockholm Westerås Bergslagens Jernvägs aktiebolag i Stockholm den 26 Mars 1886.

1:

Stämmans öpnande af ordförande
hos Styrelsen och utslende af ordförande
för Stämman.

§ 21.

2:

Justering af omröstningslängden
(§ 19 och § 32)

3:

Föredragning af Styrelsens framställning
till Stämman

4:

Justering af bolagsstämmans protokoll.

Till Herrar Aktieägare i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag.

Sedan vid ett emellan Styrelserna för Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägs- och Trafikaktiebolag föranstaltadt gemensamt sammanträde den åsigt gjort sig gällande, att bolagen borde, om möjligt, begagna den inom penningemarknaden nu rådande gynsamma konjunktur för konvertering af bolagens obligationslån, hafva Styrelserna hvar för sig i anledning deraf ansett sig böra till ustima bolagsstämma sammankalla bolagens delegare för att med dem vidare öfverlägga och besluta angående berörda länfrågor;

Och får Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag nu till bolagsstämman hemställa,

att bolagsstämman ville bemyndiga Styrelsen att i samråd med Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag vidtaga alla de åtgärder som kunna erfordras för konvertering ej mindre af Jernvägsaktiebolagets obligationslån till ett nytt lån å fem millioner kronor, löpande med högst fyra procent ränta och en annuitet af fem procent, än äfven af Trafikaktiebolagets obligationslån till ett nytt sådant å högst två och en half millioner kronor, löpande med enahande ränta och annuitet som här ofvan är sagdt samt att jemväl för sådant ändamål låta om så behöfves inteckna bolagets jernväg till

säkerhet för båda dessa nya lån
Stockholm den 26 Mars 1886

W. H. Gahn

[illegible signature] Trestaft Lund

Justeradt
W. H. Gahn
[illegible signature]

Protokoll, hållet vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägs-aktiebolag i Stockholm den 2 Juni 1886

§1

Stämman öppnades af vice ordföranden hos Styrelsen, Herr Gahn, hvilken härvid tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma varit i enlighet med bolagsordningens föreskrift i de allmänna tidningarne införd; Och sedan de närvarande aktieegarne förklarat stämman vara behörigen utlyst, skreds till val af ordförande vid stämman, då Herr Gahn blef enhälligt dertill utsedd.

§2.

Upplästes och godkändes den för stämman upprättade omröstningslängd, sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och utgjorde enligt densamma högsta röstetalet, som jemlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas 219.

§3

Upplästes Styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års bolagsstämma; Och förklarade stämman i fråga varande berättelse icke till vidare åtgärd föranleda, än att, i enlighet med Styrelsens deri gjorda hemställan, Styrelsen bemyndigades att å bolagets vägnar medgifva inteckning i bolagets jernväg för det nya lån å högst ett nominelt belopp af två och en half millioner kronor, hvartill Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolags nuvarande obligationslån må konverteras, äfven om den räntefot, som med bästa utsigt till framgång och besparing för Trafikaktiebolaget kan betingas för det nya lånet skulle öfverstiga fyra procent.

§4

Föredrogs Revisorernes berättelse angående den af dem verkställda

granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1885; Och
i enlighet med revisorernes hemställan, full ansvarsfrihet för förvaltningen
bolagets angelägenheter under år 1885 Styrelsen meddelad.

§5.

I fråga om arvoden åt Styrelsens ledamöter, revisorer och tjenstemän
beslöt bolagsstämman att ställa till Styrelsens förfogande ett belopp af 6
kronor för år räknadt för att i mån af behof användas till arvoden och
ersättningar åt Styrelsens ledamöter och aflöning åt tjenstemän, samt
revisorerne skulle ega att hvar för sig upbära ett arvode af 50 kronor
derutöfver de, som voro bosatte utom hufvudstaden godtgörelse för resek
der och 15 kronor i dagtraktamente.

§6.

Företogs val af två ledamöter i Styrelsen efter Herrar Agrelius och
Sundström, hvilka nu voro i tur att afgå; dernid bemälde Herrar blefvo en
ligt återvalde, hvarefter utsågos till ordförande Herr Lindhagen, till vi
ordförande Herr Gahn och till verkställande direktör Herr Agrelius.

Vid val till suppleanter i Styrelsen erhöllo Herr Frestadius 660
Herr Broberg 441 röster och Herr C. A. Bäckström 219 röster, till följd h
Herrar Frestadius och Broberg voro utsedde till suppleanter i Styrelsen.

§7.

Bolagsstämman updrog åt Styrelsen att utse den ledamot, som
ligt det med Stockholm. Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag gällande ko
eger att närvaro vid nämnde bolags Styrelses sammanträden.

§8.

Vid särskildt anställde val af tre revisorer och två revisorssupp
ter utsågos till revisorer Herrar C. G. Edman, Grefve Fr. von Rosen och
T. Svanberg samt till suppleanter Herrar E. Tersmeden och Östlund.

§9.

Till att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskap

och förvaltning under innevarande år valdes till revisor Herr Svanberg och
till hans suppleant Herr Östlund.

§10.

Bolagsstämman updrog åt Herr J. Bäckström att jemte ordförande
justera det vid stämman förde protokoll; hvarefter stämman uplöstes.

In fidem

Franz Hjerpberg

Föredragningslista

vid lagtima bolagsstämman med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag i Stockholm den 2 Juni 1886.

1:o

Stämmans öpnande af ordförande hos Styrelsen samt val af ordförande för stämman (§ 21.) — ✓ Gyllene.

2:o

Justering af omröstningslängden (§§ 19 och 22.) — godkänd

3:o

Föredragning af Styrelsens berättelse och Styrelsens dess gjorde hemställan.

4:o

Föredragning af revisionsberättelsen samt frågan om ansvarsfrihet för Styrelsen. — beviljad.

5:o

bestämmande af arvoden för styrelsens ledamöter och revisorerne. — ✓

6:o

val af två ledamöter i styrelsen efter Herrar Agrelius och Sundström äfvensom val af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör — Bäckström, Galm och Lindhagen ✓

7:o

val af två suppleanter i Styrelsen

8:

val af en ledamot i trafikaktiebolagets styrelse.

9:

val af tre revisorer och två suppleanter

10:

val af en revisor i trafikaktiebolaget och en suppleant

11:

justering af bolagsstämmans protokoll.

Röstlängd

vid laglima bolagsstämma med Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag den 2:dra juni 1886

			Antal aktier
H. P. W. Gahn	A. 2141-2143; C 1276-1285		103
Ad. Tersmeden	C. 1236-1275; 1276-1285	219	500
M. Arrelius	A. 2259-2263.		5
G. R. Sundström	B. 277-280; C. 622-624; 1178-1180. D 187.		100.
F. O. Leuhusen	B. 237-238.		10
H. Gyldén	D. 239-243.		100
C. G. Cervin	A. 926, 837-840. B 125, 126. C 922, 923, 1220 D. 144-150.		185
C. A. Bäckström	A. 2410-2419, C 1470, D 250-269, 271-299.	219	1000
Olof Förberg	A. 939, 940, 2166, 2300-2305 B. 22 C 348		24
Gustav Tersmeden	C. 467 D 408-419	219	250
J. W. Abenius	D 383-407	219	500
F. Clarens	D 308-332	219	500
Julius Broberg	D 358-382	219	500
R. Gagge	D 333-357.	219	500
J. Bäckström			100
S. Salomon	A. 2146-2148		3
		4380	
		219.	

Till Herrar aktieägare i Stockholm-Vesterås-Borgslagens Jernvägsaktiebolag

Enligt bolagsordningens föreskrift åligger det Styrelsen att till bolagsstämman afgifva berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden sedan näst ledne års bolagsstämma, och får Styrelsen i sådant hänseende meddela, att, sedan 11de utlottningen af de till bolagets obligationslån hörande obligationer till belopp af 87,000 kronor blifvit den 1 September 1885 verkstäld, de derviå utlottade obligationerne blifvit i den mån de föreletts af Stockholm-Vesterås-Borgslagens Trafikaktiebolag inlöste, hvarefter obligationerna makulerats och inlagts i bolagets kassa skåp att der till vidare förvaras.

Sedan Styrelsen vid ultima bolagsstämman den 26 Mars detta år erhållit bemyndigande att, i samråd med Styrelsen för Stockholm-Vesterås-Borgslagens Trafikaktiebolag, vidtaga alla de åtgärder, som kunde erfordras för konvertering ej mindre af Jernvägsaktiebolagets obligationslån till ett nytt lån å 5 millioner kronor, löpande med högst fyra procent ränta och en annuitet af 5 procent än äfven af Trafikaktiebolagets obligationslån till ett nytt sådant å högst två och en half millioner kronor löpande med enahanda ränta och annuitet, som nyss är nämnett, äfvensom att för sådant ändamål låta, om så behöfves, inteckna bolagets jernväg till säkerhet för båda dessa lån, samt Stockholms Stadsfullmägtige vid sammanträde den 29 sist. April beslutat att meddela Stadens garanti för betalningen på bestämda tider under 41 år af räntan å det obligationslån å högst ett nominelt belopp af fem millioner kronor, som under innevarande år kunde komma att uptagas för konvertering af ofvan först omförmälda obligationslån, hafva de båda bolagens styrelser gemensamt uppdragit åt en komité bestående af Herr General-Tulldirektören

Bemyndigade undertecknade Gahn och Bäckström att å Styrelsens vägnar å mindre ofvanstående anbud å ett sådant nytt lån å nominelt 3,000,000 kronor än äfven på de billigaste vilkor, som må kunna betingas afsluta kontrakt derom; och hafva af dessa kontorade intrade underhandlingar så beträffande att de, enligt hvad Styrelsen har anledning antaga, skola bända båda bolagen till fördel.

Hvad åter angår konvertningen af Trafikaktiebolagets ser. fremt lån å 2 millioner kronor har af förhandlingarne derom framgått, att det icke torde låta sig göra att mot den räntefot af fyra procent, som i beslutet den 26 Mars förutsatter, med bästa fördel för Trafikaktiebolaget derom afsluta öfverenskommelse; och får Styrelsen på grund häraf till bolaget konstatta en bemyndigande för styrelsen att å bolagets vägnar medgifva inteckning till säkerhet för ett sådant nytt lån åt Trafikaktiebolaget äfven om den räntefot, som med bästa dörgt till framgång och besparing för Trafikaktiebolaget kan betingas för ett sådant lån, skulle öfverstiga fyra procent.

Töfrigt får Styrelsen beträffande bolagets ställning samt rörelsen å banan hänvisa till de af revisorerne och Trafikaktiebolagets Trafikchef derom afgifne berättelser. Stockholm i Maj 1886.

W. F. W. Gahn

Marcus Agrelius

Joh. Bäckström

Gustaf F. Sundström

Undertecknade, som dels af Stockholms Stadsfullmägtiga och dels af Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag blifvit utsedde att granska nämnda bolags räkenskaper och förvaltning under år 1885, få efter att hafva fullgjort detta uppdrag deräfver afgifva följande

Revisionsberättelse.

Äfven under det år, revisionen omfattar, har Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag fortfarande uppehållit trafiken å jernvägen samt underhållit densamma i fullt trafikabelt skick.

Af jernvägsbolagets obligationslån har jemlikt de för detsamma bestämda vilkor den 1 September 1884 utlottats obligationer till ett sammanlagdt belopp af 82,500 kronor, förfallne till betalning den 2 Januari 1885; och äro med undantag af en obligation å 500 kronor, hvilken ej under revisionsåret blifvit till inlösen företedd, de öfriga tillika med en redan år 1883 utlottad men först år 1885 till inlösen företedd obligation å 500 kronor af Trafikbolaget inlösta.

Revisorerne, som företagit en besigtningsresa å en del af bolagets jernväg, hafva derved funnit så väl banans beskaffenhet som anordningarne för trafiken i tillfredsställande skick.

Särskildt anse sig revisorerna böra nämn
att i stället för det under December månad 18
nedbrunna stationshuset vid Enköping ett
ändamålsenligt inrätt stationshus af sten blif
derstädes uppfördt.

I likhet med hvad vid afgifvande af föregå
revisionsberättelser varit förhållandet bifog
2:ne sammandrag öfver räkenskaperne, utvi
de bolagets ställning vid revisionsårets utgång

Med anmälan att vid inventering af bolagets
kassa och värdehandlingar allt befunnits
god ordning, att räkenskaperna blifvit med
grannhet förda och afslutade samt att Styrelse
som för sig ej beräknat något arvode fullg
hvad på densamma ankommit, hemställa re
visorerne

att ansvarsfrihet för förvaltning
under år 1885 måtte Styrelsen
viljas.

Stockholm den 11 Maj 1886.

Alb. Anderson Carl Edman

Fr. v. Rosen C. Th. Svanberg

Stockholm Westerås Bergslagens
Jernvägsaktiebolags Kapitalräkning från
och med det första byggnadsåret till 1885 års slut

Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags Inkomst- och Utgifträkning för 1885.

Inkomster.

Från Oxelösund-Flen-Mellanlands jernvägsbolag för tillhandlade Hollbäcks station.	Rd 45,000.-	
Årsafgifter från S.W.B. trafikbolag, efter afdrag för jernvägsbolagets förvaltningskostnader åren 1878-1885.	„ 10,065.-	
Obligationslånets amorteringsbelopp.	„ 236,000.-	291,0[illegible]

Skulder.

Aktiekapital.	„ 3,005,600.-	
Obligationsskuld.	„ 4,764,000.-	
Lån från Stockholms Stads drätselnämnd.	„ 100,000.-	
Skuld mot vevers till S.W.B. trafikbolag.	„ 2,183,719.55	
En till inlösen ej förstadd utlottad obligation.	„ 500.-	10,053,81[illegible]
Kronor		10,344,88[illegible]

Debet. Stockholm. Westerås. Bergslagens Jernvägsaktiebolag Inkomst- och Utgiftsräkning för 1885 Krediet

Ingående balans den 1 Januari 1885.					
Obligationer och kassabehållning.	Kr.				975
Inkomster.					
Räntainkomst	"	506	96		
Förvaltningsbidrag från trafikbolaget för 1885.	"	2000	–		
					2,50[illegible]
Kronor					12244

Utgifter.					
Arvode till bolagets revisorer, verkställande direktör och sekreterare.	Kr.	600	–		
Inventarier och tryckningskostnad	"	35	50		
				635	50
Utgående balans den 31 December 1885.					
Jernvägsbolagets egna och Allmänna hypotekbankers obligationer	"	11200			
Bankdeposition	"	300			
Kontant belopp	"	108	89		
				11608	89
Kronor				12244	39

[illegible] från o. m. det första byggnadsårst till 1885 års slut. Kr.

Utgifter:		
Kapitalvabatt å Jernvägsbolagets och trafikbolagets obligationslån.	Kr. 150000.-	
Obligationsvänta under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel.	„ 549160.80	699160.80
Kapitalbehållning vid 1885 års slut:		
Jernvägsbyggnaden	„ 9,632997.35	
Inventarier, anskaffade efter 1877	„ 617.50	
Fordran hos S. W. B. trafikbolag i löpande räkning	„ 500.-	
Kassa tillgång, bestående af obligationer, bankdeposition och kontant belopp	„ 11608.89	9,645,723.75
Kronor		10,344,884.55

Stockholm den 31 December 1885.

all Styrelsen bemyndigas att å bolagets
vägnar medgifva inteckning i bolagets
jernväg för det nya lån å högst
ett nominelt belopp af 2 och en
half millioner Kronor, hvartill
Trafikaktiebolagets nuvarande
obligations lån må konverteras
äfven om den räntefot, som med
bästa utsigt till framgång och
besparing för Trafikaktiebolaget
kan betingas för det nya lånet,
skulle öfverstiga 4 procent.

Protokoll, hållet vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora Börssalen i Stockholm den 1. Juni 1887.

§ 1.

Stämman öpnades af vice ordföranden hos Styrelsen, Herr Gahn, hvilken tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma varit i enlighet med bolagsordningens föreskrift i de allmänna tidningarne införd; Och sedan de närvarande aktieegarne förklarat stämman vara behörigen utlyst, skred till val af ordförande för stämman, hvarvid Herr Gahn enhälligt utsågs dertill.

§ 2.

Undertecknade, som dels af Stockholms Stadsfullmägtige och dels af Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägsaktiebolag blifvit utsedde att granska nämnda bolags räkenskaper och förvaltning under år 1885, få efter att hafva fullgjort detta uppdrag deröfver afgifva följande

Revisionsberättelse.

Äfven under det år, revisionen omfattar, har Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag fortfarande uppehållit trafiken å jernvägen samt underhållit densamma i fullt trafikabelt skick.

Af Jernvägsbolagets obligationslån har jemlikt de för detsamma bestämda vilkor den 1 September 1884 utlottats obligationer till ett sammanlagdt belopp af 82,500 kronor, förfallne till betalning den 2 Januari 1885; och äro med undantag af en obligation å 500 kronor, hvilken ej under revisionsåret blifvit till inlösen företedd, de öfriga tillika med en redan år 1883 utlottad men först år 1885 till inlösen företedd obligation å 500 kronor af Trafikbolaget inlösta.

Revisorerne, som företagit en besigtningsresa å en del af bolagets jernväg, hafva dervid funnit så väl banans beskaffenhet som anordningarna för trafiken i tillfredsställande skick.

Särskildt anse sig revisorerne böra nämna att i stället för det under December månad 1884 nedbrunna stationshuset vid Enköping ett nytt ändamålsenligt inredt stationshus af sten blifvit derstädes uppfördt.

I likhet med hvad vid afgifvande af föregående revisionsberättelser varit förhållandet bifogas 2:ne sammandrag öfver räkenskaperna, utvisande bolagets ställning vid revisionsårets utgång.

Protokoll, hållet vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag å Stora Börssalen i Stockholm den 1. Juni 1887.

§ 1.

Stämman öpnades af vice ordföranden hos Styrelsen, Herr Gahn, hvilken tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma varit i enlighet med bolagsordningens föreskrift i de allmänna tidningarne införd; Och sedan de närvarande aktieegarne förklarat stämman vara behörigen utlyst, skred till val af ordförande för stämman, hvarvid Herr Gahn enhälligt utsågs dertill.

§ 2.

Uplästes och godkändes den för stämman upprättade omröstningslängd sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och utgjorde, enligt densamma, högsta röstetalet, som jemlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas 98.

§ 3.

Föredrogs Styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års bolagsstämma, Och förklarades densamma icke till någon bolagsstämmans åtgärd föranleda.

§ 4.

Föredrogs revisorernas berättelse angående den af dem verkställde granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1886; Och blef, i enlighet med revisorernas tillstyrkan, full ansvarsfrihet meddelad Styrelsen för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1886.

§ 5.

I fråga om arvoden åt Styrelsens ledamöter, revisorerne och bolagets tjensteman beslöt bolagsstämman att ställa till Styrelsens förfogande ett belopp af 600 kronor, efter år räknadt, för att i mån af behof användas till arvoden och rese-erjättningar åt Styrelsens ledamöter och aflöning åt tjensteman, samt att revisorerna skulle ega att hvar för sig upbära ett arvode af 50 kronor och derutöfver de, som voro boende utom hufvudstaden godtgörelse för resekostnader och 15 kronor i dagtraktamente.

§ 6.

Företogs val af tre ledamöter i Styrelsen efter Herrar Bäckström, Gahn och Lindhagen, hvilka nu voro i tur att afgå; och blefvo bemälde Herrar enhälligt återvalde; hvarefter utsågos till ordförande Herr

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägsaktiebolags Inkomst- och Utgiftsräkning för år 1885.

Debet.

Ingående balans den 1 Januari 1885:					
Obligationer och kassabehållning ..... kr.				9,737	43
Inkomster:					
Ränteinkomst ..... kr.	506	96			
Förvaltningsbidrag från trafikbolaget för 1885 ... kr.	2,000	—		2,506	96
Kronor				12,244	39

Kredit.

Utgifter:					
Arvode till bolagets revisorer, verkställande direktör och sekreterare ..... kr.	600	—			
Inventarier och trycknings-kostnad..... kr.	35	50		635	50
Utgående balans den 31 December 1885:					
Jernvägsbolagets egna och Allmänna hypoteksbankens obligationer ..... kr.	11,200	—			
Bankdeposition ..... kr.	300	—			
Kontant belopp ..... kr.	108	89		11,608	89
Kronor				12,244	39

Lindhagen, till vice ordförande Herr Gahn och till verkställande direktör Agrelius.

Till suppleanter i Styrelsen utsågs Herrar A. W. Freestadius och Broberg.

§7.

Bolagsstämman uppdrog åt Styrelsen att utan den ledamöt, som [illegible] det ovan Stockholm Westerås Bergslagens Trafikaktiebolag gällande kontrakt eger att närvara vid nämnde bolags Styrelses sammanträden.

§8.

Vid sluttet nuvarande val af tre revisorer och två revisors suppleanter utsågs till revisorer Herrar C. G. Edman, Grefve Fr. von Rosen och C. Svanberg samt till suppleanter Herrar E. Tersmeden och A. Östlund.

§9.

Till att deltaga i grasskningen af Trafikaktiebolagets räkenskaper för innevarande år valdes till revisor Herr Svanberg och till hans suppleant Herr Östlund.

§10.

Bolagsstämman uppdrog åt Herrar G. R. Sundström och C. S. Svanberg att jemte ordföranden justera det vid stämman förde protokoll hvarefter stämman upplöstes.

In fidem
Frans Bjorkeberg

Justerad t.
[illegible]

J. Th. Svanberg
[illegible]

Stockholm Westerås Bergslagens Jernvägs

Föredragningslista

vid lagtima bolagsstämma med delegerne i Stockholm Westerås Bergslagens Jernvägsaktiebolag i Stockholm den 1. Juni 1887.

1:

Stämmans öfnande af ordföranden hos Styrelsen och val af ordförande vid stämman. (§21)

2:

Justering af omröstningslängden (§§19 och 22)

3:

Föredragning af Styrelsens berättelse

4:

Föredragning af revisionsberättelsen och frågan om ansvarsfrihet för Styrelsen

5:

Bestämmande af arvoden för Styrelsens ledamöter och revisorerna

6:

Val af tre ledamöter i Styrelsen efter Herrar Bäckström, Gahn och Lindhagen, äfvensom af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör.

7:

Val af två suppleanter i Styrelsen.

8:

val af en ledamot i trafikaktiebolaget Ostgrelse — Svanberg

9:

val af tre revisorer och två suppleanter — E. G. Edman, Fr. von Rosen, C. Th. Svanberg — E. Tersmeden, Östlund

10:

val af en revisor i trafikaktiebolaget och en suppleant — Svanberg — Östlund

11:

justering af bolagsstämmans protokoll.

Röstlängd

vid laglima bolagsstämma med delegarne uti Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag den 1 Juni år 1887.

		Antal aktier
Carl G. Edman		1
T. Hederstierna. D. 408-419; C. 467.	98	~~250~~
C. Th. Svanberg. C 887-889		30
E. W. Abenius	98	~~200~~
G. R. Sundström. B. 277-280; C. 622-624; 1178-1180. D 187	98	~~100~~
L. H. Ericsson A. 458		1
H. P. W. Gehn A. 2141-2143. C. 1276-1285.	98	~~103~~
J. Bäckström	98	~~100~~
M. Agrelius A. 2259-2263		5
Ad. Tersmeden C. 1236-1275; 1276-1285	98	~~500~~
Julius Broberg A. 398. 953. C. 474. 1002. 317		32
Arvid Gumælius A. 1226. 1263. 1264. 1371. 1372. 1458. 2138. 2139. 2293. 2294. C. 320. 946. 406. 659. 660. 945. D 244.		90
E. T. Zetterström	14 28	16
R. Gagge		30
Joh. Sparre	98	~~515~~

20/1973 (98
180
173

1973

Till Herrar Aktieägare i Stockholm-Vesterås-Borgslagens Jernvägsaktiebolag

Till fullgörande af bolagsordningens föreskrift för Styrelsen härmed afgifva berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden sedan nästlidne års laglima bolagsstämma och i sådant hänseende meddela, att, sedan Stockholms Stadsfullmägtiges den 29 April 1886 fattade och i Styrelsens berättelse till samma års laglima bolagsstämma omförmälde beslut om meddelande af Stadens garanti för betalningen på bestämda tider under 41 år af räntan å det obligationslån å ett nominelt belopp af högst 5 millioner kronor, som kunde komma att upptagas för konvertering af bolagets gamla obligationslån å nämnde summa, blifvit den 4 nästderpåfälde juni af Kongl. Majt fastställdt samt på grund deraf kontrakt angående räntegarantien blifvit den 29 i sistnämnda månad afslutadt emellan Stadens Drätselnämnd, å ena, samt Trafik- och Jernvägsaktiebolagens Styrelser, å andra sidan, så har under den 19 juli samma år kontrakt afslutats med den Danske Landmandsbank Hypotek og Vekselbank i Köpenhamn och Bankierfirman I. Behrens & Söhne i Hamburg om öfvertagande af ett nytt 4 procents obligationslån å 5 millioner kronor mot en kurs af 97 1/16 procent och vilkor, bland andra, att längifvarne skulle oga tvagodonjuta en provision af 1/8 procent för de räntekuponger och obligationer, som efter derlier af läntagaren lemnad valuta, af längifvarne infriades.

Till säkerhet för detta nya lån har inteckning meddelats i bolagets jernväg med förmånsrätt näst efter det gamla obligationslånet, så att, i den mån de tur detta lån hörande obligationer varda inlöste och den derför beviljade inteckning dödad, det nya lånet erhåller bästa inteckningsrätt.

I Augusti månad 1886 blef det gamla lånet, å hvilket

[illegible] aktiekapitalet af 4,677,000 kronor, [illegible] till inlösen [illegible] och i denna dag blifvit [illegible] för det nya lånet, [illegible] för kapitalbeloppet 4,695,875 kronor och räntor från 1886 års slut till den 1 Februari 1887, [illegible] det nya lånet [illegible], 17,922 kronor 23 öre, [illegible] 4,835,902 kronor 78 öre af långifvarne [illegible] Stockholms [illegible] [illegible], hvilken emellertid [illegible] det gamla lånet hörande obligationer och kuponger, [illegible] att derefter [illegible] obligationerna till Stockholms Riksbanksfullmäktige för [illegible], i enlighet med [illegible] derom fram[illegible].

Då emellertid icke alla till det gamla lånet hörande obligationer ännu blifvit till inlösen uppvisade, har debetet af den för samma lån faktiska inlösning ett belopp icke kunnat i sin helhet verkställas.

Omkostnaderna för det nya lånets upplåggning och obligationernas öfverlemnande till långifvarne [illegible] uppgått till 6,958 kronor 50 öre, hvadan [illegible], sedan 4,677,000 kronor blifvit afsatte till inlösen af de till det gamla lånet hörande ännu icke inlösta obligationer och kuponger, utgör 153,469 kronor 28 öre, hvilket belopp blifvit såsom afbetalning å bolagets skuld till Trafikaktiebolaget i förskott [illegible].

I öfrigt har icke under ifrågavarande tid något förekommit af beskaffenhet att böra hos bolagsstämman anmälas. Stockholm den 31 Maj 1887

[illegible]

[illegible] Apelin [illegible] Gustaf Sundström

Efter att hafva verkstält granskning af Stockholm Westerås Bergslagens Jernvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning under år 1886 få undertecknade för detta ändamål dels af Stockholms stadsfullmägtige och dels af nämnda bolag utsedde revisorer afgifva följande

Revisionsberättelse

Till en början få revisorerne anmäla, att Stockholm Westerås Bergslagens Trafikaktiebolag, som fortfarande uppehåller trafiken å jernvägen, under revisionsåret underhållit densamma i fullt trafikabelt skick.

Å extra bolagsstämma den 26 Mars 1886 bemyndigades bolagets styrelse att i samråd med styrelsen för Stockholm Westerås Bergslagens trafikaktiebolag vidtaga de åtgärder som kunde erfordras för konvertering af Jernvägsbolagets fem procents obligationslån till ett nytt lån å 5,000,000 kronor löpande med en annuitet af 5 procent, deraf lägst 4 procent [illegible] Stockholms stadsful-

mägtige enligt beslut den 29 April
samma år, som utlyst af Kongl.
Maj:t fastställt den 4 påföljande
Juni medgifvit, att den räntegar-
ti Stockholms stad iklädt sig för förs-
nämnda lån å 5000000 kronor, fing
under vissa vilkor utbytas mot
garanti för räntan å ett nytt 4 procent
lån å enahanda belopp, så här
mellan styrelserna för nyssnämnda
båda bolag å ena sidan och Stockh
stads drätselnämnds första afdelning
å stadens vägnar å andra sidan
29 i sistnämnde månad afslutats
kontrakt, hvarigenom staden under
vissa vilkor iklädt sig garanti för
betalning på bestämda tider under
44 år af räntan å det obligation
lån å ett nominelt belopp af
högst 5000000 kronor med afvannämnd
annuitet och ränta, som för konver-
tering af det gamla lånet kunde
komma att upptagas. Jernvägs-
aktiebolagets styrelse har sedermera
den 19 Juli nämnda år med den
Danske Landmandsbank, Hypotek- og
Vekselbank i Kjöbenhavn och Bank-
firman L. Behrens & Söhne i Ham-
burg afslutat kontrakt om ett nytt
fyra procentslån å 5000000 kronor

Tabell 1.

Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolags Kapitalräkning från och med första byggnadsåret till 1886 års slut.

Debet S.W.B. jernvägsaktiebolags Kapitalväkt[illegible] och [illegible] första byggnadsåret till 1886 års slut. Kredit

Inkomster

Bidrag från Oxelösund-Flen-Westmanlands jernvägsbolag till anläggning af bro och statna vid Kolbäck, Kr.	45,000	–	
Årsafgifter från trafikaktiebolaget	11,148	50	
Från trafikaktiebolaget till amortering af jernvägsbolagets obligationslån	323,000	–	
			379,14[illegible]

Skulder

Aktiekapital	3,005,600	–	
Obligationsskuld	4,677,000	–	
Lån hos Stockholms stads drätselnämnd	100,000	–	
Skuld till trafikaktiebolaget för fullbordande af jernvägen	2,183,719	55	
			9,966,31[illegible]
Kronor			10,345,46[illegible]

Utgifter

Kapitalrabatt å jernvägs- och trafikbolagets obligationslån, Kr.	150,000	–	
Obligationsräntor under byggnadstiden efter afdrag för influtna räntemedel,	548,596	26	
Kostnad vid konvertering af jernvägsbolagets under 1873 upptagna obligationslån,	5,279	50	
			703,875 76

Kapitalbehållning vid 1886 års slut.

Jernvägsbyggnaden	9,632,997	36	
Inventarier, anskaffade efter 1877	617	50	
Fordran hos Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag	460	18	
Kassatillgång, bestående af obligationer, bankdepositioner och kontant belopp,	7,517	25	
			9,641,592 29
Kronor			10,345,468 05

Sektion 2.

Räkning öfver Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolags Inkomster och Utgifter under 1886.

Debet Räkning utvisande S. W. B. jernvägsaktiebolag

Behållning från 1885			
Jernvägsbolaget egna och Allmänna hypoteksbankens obligationer	Kr	11200,00	
Bankdeposition	"	300,00	
Kontant belopp	"	100,57	11[illegible]
Inkomster			
Från trafikbolaget till inlösen af jernvägsbolagets under år 1885 utlottade obligationer	Kr	17000,00	
Från dito till inlösen af en år 1884 utlottad, men under år 1885 till inlösen ej förstedd obligation	"	500,00	
Bidrag från trafikbolaget till bestridande af förvaltningskostnader under året	"	2000,00	
Räntainkomst	"	564,54	90[illegible]
	Kronor		101[illegible]

Inkomster och Utgifter under 1886 — Kredit

Utgifter			
Inlösen af obligationer	Kr	17500,00	
Kostnad vid konvertering af 1873 års obligationslån	"	5279,50	
Förvaltningskostnader	"	916,50	93696,00
Behållning till 1887			
Fordran hos trafikbolaget	Kr	460,18	
Jernvägsbolagets egna och Allmänna hypoteksbankens obligationer	"	6700,00	
Bankdeposition	"	450,00	
Kontant belopp	"	367,25	7977,43
	Kronor		101673,43

till en kurs af 97 1/16 procent samt med
vilkor i öfrigt bland annat: att låne-
öfvertagarne skulle bestrida kostnder-
ne för stämpel å obligationerne, om
sådan ifrågakommer; att erforderlig
valuta för inlösen af räntekuponger
och obligationer tillhörande det nya
lånet skulle tre dagar före förfallo-
dagen ställas till låneöfvertagarnes
förfogande; och att dessa för be-
styret med inlösen och redovisning
af räntekuponger och obligationer
skulle åtnjuta 1/8 dels procent pro-
vision å hvad som genom dem
infrias. I följd häraf blef det
gamla lånet, till den del detsamma
var oguldet, uppsagdt till betalning
den 2 sistlidne Januari, vid hvilken
tid valutan för det nya lånet
skulle af lånekonsortiet aflemnas
för att användas vid återbetal-
ningen af det gamla lånet.
Sjelfva konverteringsåtgärden har
sålunda icke egt rum under revi-
sionsåret.

Revisorerne, som tagit noggrann
kännedom om denna för bolaget
synnerligen vigtiga affär, hafva
tillfredsställelsen att derom uttala
det omdöme, att styrelsen med

transaktion till bolaget fördel.

Revisorerne som företaget en besigtningsresa å en del af bolagets jernväg hafva derved funnit såväl banan beskaffenhet som anordningarne för trafiken i tillfredsställande skick.

Öfver räkenskaperne, hvilka blifvit med noggrannhet förda, befogas å 2:ne sammandrag, utvisande bolagets ställning vid revisionsårets utgång.

Med ännu ålan att vid inventering af bolagets kassa och värdehandlingar allt befunnits i god ordning samt att Styrelsen ej heller för det år, revisionen afser, för sig beräknat något arvode, hemställa revisorerne, att ansvarsfrihet för förvaltningen under år 1886 måtte Styrelsen beviljas.

Stockholm den 16 Maj 1887

Alb. Anderson Carl Edman

Jr. v. Rosen C. Th. Svanberg

7.

Efter att hafva verkställt granskning af Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägsaktiebolags räkenskaper och förvaltning under år 1886 få undertecknade för detta ändamål dels af Stockholms Stadsfullmägtige och dels af nämnda bolag utsedde revisorer afgifna följande

Revisionsberättelse.

Till en början få revisorerne anmäla att Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag, som fortfarande uppehåller trafiken å jernvägen, under revisionsåret underhållit densamma i fullt trafikabelt skick.

Å urtima bolagsstämma den 26 Mars 1886 bemyndigades bolagets styrelse att i samråd med styrelsen för Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag vidtaga de åtgärder, som kunde erfordras för konvertering af Jernvägsbolagets fem procents obligationslån till ett nytt lån å 5,000,000 kronor löpande med en annuitet af 5 procent deraf högst 4 procent ränta; och sedan Stockholms Stadsfullmägtige enligt beslut den 29 April samma år, som blifvit af Kongl. Maj:t fastställdt den 4 påföljande Juni, medgifvit, att den räntegaranti, Stockholms stad iklädt sig för förstnämnda lån å 5,000,000 kronor, finge under vissa vilkor utbytas mot garanti för räntan å ett nytt 4 procents lån å enahanda belopp, så har mellan styrelserna för nysnämnda båda bolag å ena sidan och Stockholms stads drätselnämnds första afdelning å stadens vägnar å andra sidan den 29 i sistnämnda månad afslutats ett kontrakt, hvarigenom staden under vissa vilkor iklädt sig garanti för betalning på bestämda tider under 41 år af räntan å det obligationslån å ett nominelt belopp af högst 5,000,000 kronor med ofvannämnde annuitet och ränta, som för konvertering af det gamla lånet kunde komma att upptagas. Jernvägsaktiebolagets styrelse har

att sedan numera samtliga till bolagets äldre obligationslån hörande obligationer och kuponger blifvit inlöste, obligationerna skulle i närvaro af Styrelsen upbrännas, men att kupongerna skulle under 10 år förvaras, — blef i enlighet med revisorernas tillstyrkan, full ansvarsfrihet meddelad åt Styrelsen för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1887.

§ 5.

I fråga om arvoden åt Styrelsens ledamöter, revisorerna och bolagets tjenstemän, beslöt bolagsstämman att ställa till Styrelsens förfogande ett belopp af 600 kronor, efter år räknadt, för att i mån af behof användas till arvoden och reseersättningar åt Styrelsens ledamöter

sedermera den 19 Juli nämnda år med den Danske Landmansbank, Hypotek- og Vekselbank i Kjöbenhavn och Bankirfirman L. Behrens & Söhne i Hamburg afslutat kontrakt om ett nytt fyra procentslån å 5,000,000 kronor till en kurs af 97 1/16 procent samt med vilkor i öfrigt bland annat: att låneöfvertagarne skulle bestrida kostnaderna för stämpel å obligationerne, om sådan ifrågakommer; att erforderlig valuta för inlösen af räntekuponger och obligationer tillhörande det nya lånet skulle tre dagar före förfallodagen ställas till låneöfvertagarnes förfogande; och att dessa för bestyret med inlösen och redovisning af räntekuponger och obligationer skulle åtnjuta 1/4 procent provision å hvad som genom dem infrias. I följd häraf blef det gamla lånet, till den del detsamma var oguldet, uppsagdt till betalning den 2 sistlidne Januari, vid hvilken tid valutan för det nya lånet skulle af lånekonsortiet aflemnas för att användas vid återbetalningen af det gamla lånet. Sjelfva konverteringsåtgärden har sålunda icke egt rum under revisionsåret.

Revisorerne, som tagit noggrann kännedom om denna för bolaget synnerligen vigtiga affär, hafva tillfredsställelsen att derom uttala det omdöme, att Styrelsen med skicklighet och omsigt utfört denna transaktion till bolagets fördel.

Revisorerne, som företagit en besigtningsresa å en del af bolagets jernväg, hafva dervid funnit så väl banans beskaffenhet som anordningarne för trafiken i tillfredsställande skick.

Öfver räkenskaperna, hvilka blifvit med noggrannhet förda, bifogas 2:ne sammandrag, utvisande bolagets ställning vid revisionsårets utgång.

Med anmälan att vid inventering af bolagets kassa och värdehandlingar allt befunnits i god ordning samt att Styrelsen ej heller för det år, revisionen afser, för sig beräknat något arvode, hemställa revisorerne,

att ansvarsfrihet för förvaltningen under år 1886 måtte Styrelsen beviljas.

Stockholm den 16 Maj 1887.

Alb. Andersson.	Carl G. Edman.
Fr. v. Rosen.	C. Th. Svanberg.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1887.

beviljas
Stockholm den 16 Maj 1887.

Alb. Andersson Carl Edman
Fr. v. Rosen C. Th. Svanberg.

Debet.

Inkomster:			
Bidrag från Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsbolag till anläggning af bro och station vid Kolbäck kr.	45,000 —		
Årsafgifter från trafikaktiebolaget ..... kr.	11,148 50		
Från trafikaktiebolaget till amortering af jernvägsaktiebolagets obligationslån kr.	323,000 —	379,148 50	
Skulder:			
Aktiekapital ..... kr.	3,005,600		
Obligationsskuld ..... kr.	4,677,000		
Lån hos Stockholms stads drätselnämnd ..... kr.	100,000		
Skuld till trafikaktiebolaget för fullbordande af jernvägen ..... kr.	2,183,719 55	9,966,319 55	
Kronor			10,345,468 05

Kredit.

Utgifter:			
Kapitalrabatt å jernvägs- och trafikbolagets obligationslån ..... kr.	150,000 —		
Obligationsräntа under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel --- kr.	548,596 26		
Kostnad vid konvertering af jernvägsbolagets under 1873 upptagna obligationslån kr.	5,279 50	703,875 76	
Kapitalbehållning vid 1886 års slut:			
Jernvägsbyggnaden ..... kr.	9,632,997 36		
Inventarier, anskaffade efter 1877 ..... kr.	617 50		
Fordran hos S. V. B. trafikbolag ..... kr.	460 18		
Kassatillgång, bestående af obligationer, bankdepositioner och kontant belopp kr.	7,317 23	9,641,392 29	
Kronor			10,345,468 05

7.

af bolagets
ämma; Och
ida

vikstäste gransk
Och, – jemte det
stallan beslöt,

att sådan numera samtliga till bolagets äldre obligationslån hörande de obligationer och kuponger blifvit inlöste, obligationerna skulle i närvaro af Styrelsen upbrännas, men att kupongerna skulle under 10 år förvaras, – blef i enlighet med revisorernas tillstyrkan, full ansvarsfrihet meddelad åt Styrelsen för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1887.

85.

I fråga om arvoden åt Styrelsens ledamöter, revisorerna och bolagets tjensteman, beslöt bolagsstämman att ställa till Styrelsens förfogande ett belopp af 600 kronor, efter år räknadt, för att i mån af behof användas till arvoden och ersättningar åt Styrelsens ledamöter

ölagsstämma
räs-Bergslagens
den 6. Juni

n, Herr Sahn,
mma varit på
l; Och sedan
utlyst, skreds
allt utsägs.

östningslängd,
ndsamma 3410
talat, som

Räkning öfver Stockholm—Westerås—Bergslagens jernvägsaktiebolags Inkomster och Utgifter under 1886.

Debet.

			Kronor
Behållning från 1885:			
Jernvägsbolagets egna och Allmänna hypotekbankens obligationer ... kr.	11,200 —		
Bankdeposition ... kr.	300 —		
Kontant belopp ... kr.	108 89	11,608 89	
Inkomster:			
Från trafikbolaget till inlösen af jernvägsbol. under år 1885 utlottade obligationer ... kr.	87,000 —		
Från dito till inlösen af en år 1884 utlottad, men under år 1885 till inlösen ej förevisad obligation ... kr.	500 —		
Bidrag från trafikbolaget till bestridande af förvaltningskostnader under året ... kr.	2,000 —		
Räntekonto ... kr.	564 54	90,064 54	
	Kronor	101,673 43	

Kredit.

			Kronor
Utgifter:			
Inlösen af obligationer ... kr.	87,500 —		
Kostnad vid konvertering af 1873 års obligationslån kr.	5,279 50		
Förvaltningskostnader ... kr.	916 50	93,696 —	
Behållning till 1887:			
Fordran hos trafikbolaget kr.	460 18		
Jernvägsbolagets egna och Allmänna hypotekbankens obligationer ... kr.	6,700 —		
Bankdeposition ... kr.	450 —		
Kontant belopp ... kr.	367 25	7,977 43	
			101,673 43

beviljas
Stockholm den 16 Maj 1887

Alb. Ruderson Carl Ekman
Fr. v. Rosen T. Th. Scanberg

Protokoll, hållet vid laglima bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag i Stockholm den 6. Juni 1888.

§1.

Stämman öppnades af vice Ordföranden hos Styrelsen, Herr Sahn, hvilken tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma varit på sätt bolagsordningen föreskrifver i de allmänna tidningarne införd; Och sedan de närvarande aktieägarne förklarat stämman vara behörigen utlyst, skreds till val af ordförande för stämman, hvartill Herr Sahn enhälligt utsågs.

§2.

Uplästs och godkändes den för stämman uprättade omröstningslängd, sådan den finnes detta protokoll bilagd; Och som, enligt densamma 3410 aktier voro vid stämman representerade utgjorde högsta röstetalet, som jämlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas 170.

§3.

Föredrogs Styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästlidne års laglima bolagsstämma; Och fann bolagsstämman berättelsen icke till någon åtgärd föranleda.

§4.

Föredrogs Revisorernas berättelse angående den af dem verkstadda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1887; Och, — jemte det bolagsstämman med bifall till Revisorernas derom gjorda hemställan beslöt, att sådan numera samtliga till bolaget äldre obligationslån hörande de obligationer och kupunger blifvit inlöste, obligationerna skulle i närvaro af Styrelsen upbrännas, men att kupongerna skulle under 10 år förvaras, — blef i enlighet med Revisorernas tillstyrkan, full ansvarsfrihet meddelad åt Styrelsen för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1887.

§5.

I fråga om arvoden åt Styrelsens ledamöter, Revisorerna och bolagets tjensteman, beslöt bolagsstämman att ställa till Styrelsens förfogande en belopp af 600 kronor, efter år räknadt, för att i mån af behof användas till arvoden och reservsättningar åt Styrelsens ledamöter

och aflöning åt tjenstemän samt att revisorerna skulle eger att hvar
sig upbära ett arvode af 50 kronor och direktöfver de, som vore boende utom
hufvudstaden, gottgörelse för resekostnader och 15 kronor i dagtraktamente.

§6

Företogs val till en ledamot i Styrelsen efter Herr Lindhagen
och utsågs dertill enhälligt Herr A. H. Frostadius.

Vid derefter företaget val af två ledamöter i Styrelsen efter
Herrar Agrelius och Sundström, hvilka nu vore i tur att afgå, erhöll
Herr Sundström 867 röster, Herr Agrelius 727 röster och Herr
F. A. G. Bergman 170 röster, hvadan således Herrar Agrelius
och Sundström vore återvalde.

Härefter utsågos till Ordförande Herr Gahn, till vice ordfö-
rande Herr J. Backström och till verkställande direktör Herr Agre-
lius.

§7

Till suppleanter i Styrelsen utsågos Herrar F. A. G. Bergman
med 552 röster och Herr Gagge med 382 röster.

§8.

Bolagsstämman uppdrog åt Styrelsen att utse den ledamot
som enligt det med Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikakti-
bolag gällande Kontrakt eger att närvara vid nämnda bolags
Styrelses sammanträden.

§9

Vid anställde val af tre revisorer och två revisors-supple-
anter utsågos till revisorer Herrar C. G. Edman, Grefve Fr. von
Rosen och C. T. Svanberg, samt till suppleanter i första rummet Herr
E. W. Abenius och i andra rummet Herr A. Östlund.

§10.

Till att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskap-
per för innevarande år valdes Herr C. T. Svanberg med Herr A.
Heggrell såsom suppleant.

§11.

Bolagsstämman uppdrog åt Herr Sundström och Svanberg att
jemte ordföranden justera det vid stämman förda protokoll, hvar

efter bolagsstämman upplöstes.

In fidem
Frans Gottsberg

Justerat
H. W. Gahn
Chitat: Sundström,
C. Th. Svanberg

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg.

Föredragningslista

vid laglima bolagsstämma med delegare i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägs-aktiebolag den 6. Juni 1888.

1:o

Stämmans öpnande af ordföranden i Styrelsen och val af ordförande vid stämman (§ 21.) — godkänd.

2:o

Justering af omröstningslängden. (§ 19 och 22.) — utan anmärkning.

3:o

Föredragning af Styrelsens berättelse — id.

4:o

Föredragning af revisorernas berättelse och om ansvarefriket för Styrelsen. — hvilgad.

5:o

Bestämmande af arvode för Styrelsens ledamöter och revisorerna — likas som förut.

6:o

Val af nya ledamöter i Styrelsen: dels en (på ett år) efter just. rådet Lindhagen, dels två efter Herrar Agrelius och Sundström, hvilka nu äro i tur att afgå, äfvensom af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör. — AW Tuleden — [illegible] — ordf Gahn v. ordf Bäckström — Agrelius.

7:o

Val af två suppleanter i Styrelsen — 1:o Mogensen — 2:o Gagge.

8:o

Val af en ledamot i Trafikaktie- — Styrelsen väljer

bolagets Styrelse.

9:o

Val af tre revisorer och två suppleanter — Vormen: Rosen, Svanberg, Abenius, Ortling.

10:o

Val af en revisor i Trafikaktiebolaget och en suppleant. — Svanberg, Wyggeld

11:o

ang:de revisorernas hemställan att de till bolagets äldre obligationslån hörande obligationer och kuponger måtte upträn-nas. — Leka und Fredt

12:o

Justering af bolagsstämmans protokoll.

Rösttängd

vid ordinarie bolagsstämma den 6 Juni 1888 med delegare uti Stockholm-Westerås-Berzslagens Jernvägsaktiebolag

P. W. Gahn A. 2141-2143. C. 1276-1285 D.		103
G. Edman		1
Th. Svanberg C. 887-889		30
R. Sundström B. 277-280, C 622-624, 1178-1180. D 187		100
P. Berzman A. 2,3,4, B. 228. C. 209, 210.	28.	
d:o A. 60. 101. 102. 322. 435. 467. 468. 585. 813. 844-846. 912. 1008. 1009. 1205. 1206. 1387. 1391. 1392. 1446, 1447. 1459. 1472-1475. 1677. 1840.	29.	
d:o B. 99. 143. 164. 190. 198.	25.	82
A. G. Berzman. C. 353. 360. 361. 362. 411. 476-480.	100.	170
D. 186. 271. 219. 218. 217.	100	~~200.~~
		170 ~~500~~
Ad. Tersmeden. C. 1236-1275. 1276-1285.		100.
J. Bäckström		~~2.~~
~~Gustaf Salström~~		2.
Richard F. Rubenius A. 1882. 1883.		170 ~~1000.~~
R. Gagge Fullm.		170 ~~1000.~~
E. W. Abenius		170 ~~250.~~
Eric. Tersmeden Fullm.	20/3410	42.
E. J. Zetterström	170	

Undertecknade dels af Stockholms Stadsfullmägtige och dels af Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägsaktiebolag utsedde revisorer för granskning af nämnda bolags räkenskaper och förvaltning under år 1887 få, efter att hafva fullgjort detta uppdrag, afgifva följande

Revisionsberättelse.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag har äfven under det år, revisionen afser, uppehållit trafiken å jernvägen, och hafva revisorerne vid företagen besigtningsresa funnit jernvägen i fullt trafikabelt och tillfredsställande skick samt anordningarne för trafiken ändamålsenliga.

Den i nästföregående revisionsberättelse omnämnda konvertering af bolagets 5 % lån af år 1873 mot ett nytt lån, löpande med 4 procent ränta, för hvilket sistnämnda Stockholms stad under vissa vilkor iklädt sig räntegaranti, har jemlikt det den 29 Juni 1886 mellan Stockholms stads Drätselnämnds första afdelning, å stadens vägnar, å ena sidan samt Styrelserna för Jernvägs- och Trafikbolagen å den andra afslutade kontrakt under revisionsåret blifvit verkställd. Sedan det nya lånet den 15 November 1886 blifvit i jernvägen intecknadt och Jernvägsbolaget inbekommit samtlige till det äldre lånet hörande obligationer och kuponger, har den för sistnämnda lån den 23 April 1883 meddelade inteckning i jernvägen den 26 Mars och den 30 April innevarande år blifvit dödad och hafva revisorerne verkställt uppräkning af de inlösta obligationerna och kupongerna utan att anmärkning dervid förekommit. Något skäl att vidare förvara ifrågavarande obligationer och kuponger synes icke förefinnas, utan torde desamma böra förstöras.

8.

tima bolags-
i Stockholms-
vägsaktiebolag
år 1887

ren, Herr Fahn,
bolagsstämma
ummanna tid
aktiegarna för
val af ordfören
ritsägs

uppsattade om
de bilagt, och
mmar represen
228 bolagsordning

tningen af bo-
lagets angelägenheter under den gran naturligen att lagtima
bolagsstämma, och som bolagsstämman berättelsen icke för
anledda till vidare åtgärd än här nedan i §§ 5 och 7 förmäles.

§ 4.

Föredrags revisorernas berättelse angående den af dem verkställda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1888, och blef i enlighet med revisorernas tillstyrkan full ansvarsfrihet meddelad åt styrelsen för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1888.

Öfver räkenskaperna, hvilka blifvit med noggrannhet förda, bifogas 2:ne sammandrag, utvisande bolagets ställning vid revisionsårets utgång.

Med anmälan tillika att vid inventering af bolagets kassa och värdehandlingar allt befunnits i god ordning samt att styrelsen ej heller för det år, revisionen afser, för sig beräknat något arfvode, få revisorerne hemställa:

1:o. att bolagsstämman måtte fatta beslut att ofvannämnde inlöste obligationer och kuponger skola uppbrännas; och

2:o. att ansvarsfrihet för förvaltningen under år 1887 måtte Styrelsen af bolagsstämman beviljas.

Stockholm den 18 Maj 1888.

Alb. Anderson. Carl G. Edman.

Fr. v. Rosen. C. Th. Svanberg.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1888.

Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägsaktiebolags Kapitalräkning från o. m. första byggnadsåret till 1887 års slut.

Debet.

Inkomster:			
Bidrag från Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägsbolag till anläggning af bro och station vid Kolbäck kr.	45,000 —		
Årsafgifter från trafikbolaget ..... kr.	12,503 50		
Från trafikbolaget till amortering af jernvägsaktiebolagets obligationslån ... kr.	50,000 —	107,503 50	
Skulder:			
Aktiekapital ..... kr.	3,005,600 —		
Obligationsskuld ..... kr.	4,952,800 —		
Skuld till trafikbolaget för fullbordande af jernvägen kr.	2,033,316 77	9,991,716 77	
Lån hos Stockholms stads Drätselnämnd ..... kr. 100,000			
för hvilket Trafikaktiebolaget iklädt sig betalningsskyldigheten och derföre här endast inom linien upptages.			
Kronor		10,099,220 27	

Kredit.

Utgifter:			
Obligationsränta under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel..... kr.		454,887 09	
Kapitalbehållning vid 1887 års slut:			
Jernvägsbyggnaden ..... kr.	9,632,997 36		
Inventarier, anskaffade efter 1877 ..... kr.	617 50		
Fordran hos trafikbolaget för till inlösen ej företedda 4 % obligationer ..... kr.	2,800 —		
Bankdeposition ..... kr.	7,550 —		
Allm. hypoteksbankens obligationer å ..... kr.	200 —		
Kontant belopp..... kr.	168 32	9,644,333 18	
Kronor		10,099,220 27	

8.

...glima bolags-
...i Stockholms
...nvägsaktiebolag
...nr 1889

...lsen, Herr Gahn,
...bolagsstämma,
...allmänna tid-
...aktieegarne för-
...val af ordföran-
...utsågs

...upprättade om-
...kole bilagd; och
...nman represen-
...228 bolagsordningen

...tningen af bo-
lagets angelägenheter under tiden från nästlidne års lagtima
bolagsstämma; och fann bolagsstämman berättelsen icke för
anleda till vidare åtgärd än här nedan i §§ 5 och 7 förmäles.

§ 4.

Föredrags revisorernes berättelse angående den af dem verk-
ställda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning un-
der år 1888; och blef i enlighet med revisorernes tillstyrkan full an-
svarsfrihet meddelad åt styrelsen för förvaltningen af bolagets
angelägenheter under år 1888.

Räkning för Stockholms-Westerås-Bergslagens järnvägsaktiebolags inkomster och utgifter under 1887.

Debet.

Behållning från 1886:			
Fordran hos redlösningsagent kr.	100	15	
Järnvägsaktiegare ogifna och till utmätningsbyrån indrivningsbara:			
gottgörelse kr.	4,700	—	
Reskontor kr.	656	—	
Kassor kr.	957	78	7,377	93
Inkomster:			
4 % obligationslån af 1 kronor 1886 kr.	2,000,000	—	
Ränta redlösningsagent för af järnvägsaktiegare under år 1886 utbetalade 4 % obl. kr.	—	—	
gottgörelse kr.	50,000	—	
Räntor från redlösningsagent till kassakontor af Bergslagen kr.	17,000	—	
kassakontor kr.	907	22	1,967,907	22
Kassor			2,000,277	93

Kredit.

Utgifter:			
Lånen af obligationer 6 % kr.	47,200	—	
» » » 5 % kr.	4,677,000	—	
Kapitalräntor jemte rätta kr.	164,097	93	
Oförbrukade till redlösningsgot kr.	138,902	78	
Kostnad vid konvertering af 1875 års obligationslån kr.	1,716	10	
Personalförskottsräntor kr.	645	—	5,028,561	80
Behållning till 1888:			
Fordran hos redlösningsagent för till lånen utgifna af järnvägsaktiegare kr.	2,809	—	
Reskontor kr.	7,850	—	
Alla kontoräntor till gottgörelse kr.	300	—	
Kassor kr.	14,615	—	10,718	93
			5,039,279	93

8.

Protokoll, hållet vid laglima bolags stämma med delägare i Stockholms-Westerås-Bergslagens Järnvägsaktiebolag i Stockholm den 8 Juni 1887.

§ 1.

Stämman öppnades af ordföranden hos styrelsen Herr Baron Bildt af Kungnäsa och kungjöres om denna bolagsstämma vart på sätt bolagsordningen föreskrifver i dervarande tidningarna infört. Och som de närvarande aktieägarna för stämman beträffande ej utgjort, skulle lite mot af ordföranden föreslås, hvarefter Herr Baron enhälligt utsågs

§ 2.

Upplästes utdrag af stämmoboken som af stämman uppvisade om postomröstningen, hvilken dem finnes detta protokoll bilagt, och som utvisade närvarande 3305 aktier vid ordföranden representerade, utgjorde högsta röstetalet, som innehöll 228 bolagsmän finge för någon beräkning 165.

§ 3.

Föredrags styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolaget angelägenheter under tiden från nästlidens årliga bolagsstämma, och som bolagsstämman berättelsen ej för antecknad blifvit vidare utgjord och hänvisade § 7 förmälas

§ 4.

Föredrags revisorernas berättelse angående den af dem verkställda granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1887, och blef innehållet med revisorernas tillstyrkan fullständigt medtagit af styrelsen för förvaltningen af bolagets angelägenheter under år 1887.

§5.

I enlighet med Styrelsens i berättelsen derom gjorda hemställan beslöt bolagsstämman att godkänna det af Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag under den 13 Juli 1886 fastställda reglemente för inom nämnda bolag bildad pensions- samt enke- och pupillkassa i hvad berörda reglemente i framtiden kunde komma att inverka på Jernvägsaktiebolagets rätt.

§6.

I fråga om arvode åt Styrelsens ledamöter, revisorerne och bolagets tjenstemän beslöt bolagsstämman att ställa till Styrelsens förfogande ett belopp af 600 kronor efter år räknadt, för att i mån af behof användas till arvoden och reseersättningar åt Styrelsens ledamöter och aflöning åt tjenstemän, samt att revisorerne skulle ega att hvar för sig uppbära ett arvode af 50 kronor och derutöfver de, som vore bundne utom hufvudstaden, godtgörelse för resekostnader och 15 kronor i dag-traktamente.

§7.

Vid härefter företaget val af tre ledamöter i styrelsen efter Herrar Bäckström, Trestadius och Gahn, hvilka nu voro i tur att afgå, erhöllo Herrar Bäckström och Gahn hvardera 945 röster, Herr Trestadius 795 röster och Herr E.W. Abenius 150 röster, hvadan således Herrar Bäckström, Gahn och Trestadius voro återvalde.

Härefter utsågos till Ordförande i Styrelsen Herr Gahn, till vice Ordförande Herr Bäckström och till verkställande direktör Herr Agrelius.

§8

Till suppleanter i Styrelsen utsågos Herrar F.A.G. Bergman och Gagge hvardera med 620 röster

§9.

med Stockholms-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag gällande kontrakt eger att närvara vid nämnda bolags Styrelses sammanträden.

§10

Vid anställdt val af tre revisorer erhöllo Herr A.E. Sjöstrand 795 röster, Herrar E.W. Abenius och Grefve Fr. von Rosen hvardera 630 röster samt Herrar C.G. Edman och E.F. Zetterström hvardera 165 röster, hvadan Herrar A.E. Sjöstrand, E.W. Abenius och Grefve Fr. von Rosen voro utsedde till revisorer

Vid val af två revisors suppleanter erhöllo Herrar A. Hygrell och C.G. Edman hvardera 630 röster samt Herrar E.F. Zetterström och F. Clarens hvardera 165 röster, i följd hvaraf Herrar A. Hygrell och C.G. Edman voro till revisors suppleanter utsedde; Och bestämdes genom lottning, att Herr Hygrell skulle vara förste och Herr Edman andre suppleant.

§11.

Till att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskaper för innevarande år utsågs Herr A.E. Sjöstrand med Herr A. Hygrell till suppleant.

§12.

Bolagsstämman uppdrog åt Herrar F.A.G. Bergman och A.E. Sjöstrand att jemte ordföranden justera det vid stämman förda protokoll, hvarefter bolagsstämman upplöstes.

In fidan
A.E. Dahlberg

Justeradt
F.P.W. Gahn
F.A. Gustaf Bergman
A.E. Sjöstrand

Stockholm · Vesterås · Bergslagens Jernväg.

Föredragningslista

vid lagtima bolagsstämma med delegarne i Stockholm Vesterås Bergslagens Jernvägs Aktiebolag den 5 Juni 1889.

1:

Stämmans öppnande af ordföranden
Styrelsen och valaf ordförande vid
stämman (§ 21)

2:

Inkning af omröstningslängden
(§§ 19 och 22)

3:

Föredragning af Styrelsens berättelse

4:

Föredragning af revisorernas berättelse
och om ansvarsfrihet för Styrelsen — befallen

5:

Bestämmande af arfvode för Styrelsens ledamöter och revisorerna — [illegible]

6:

Skrifvelse till Herrar Aktie-
ägare angående jernvägens pensions-
kassa — befallen

7:

Val af ledamöter i Styrelsen
efter Herrar Bäckström, Fresta-
dius och Zahn, hvilka nu äro i
tur att afgå, äfvensom af Ordföran-
de, vice Ordförande och Verkstäl-
[illegible]

/8°

Val af två suppleanter i Styrelsen.

/9°

Val af en ledamot i Trafikaktiebolagets Styrelse

/10°

Val af tre revisorer och två suppleanter.

/11°

Val af en revisor i Trafikaktiebolaget och en suppleant.

/12°

Justering af bolagstämmans protokoll

Röstlängd

vid laglinna bolagsstämma med aktiegarne uti Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag den 5 Juni 1889.

			Antal aktier
G. Edman			
R. Sundström	B. 277-280. C. 622-624.		50
Aro. Gumælius	A. 1226. 1263. 1264. 1371. 1372. 1458-2138.		
	" 2139. 2293. 2294.	10.	
	C. 320. 349. 406. 659. 660. 777. 945. 946.	80.	
	D. 16. 17. 244.	60	150
E. W. Abenius	D. 308-407.		2000
E. J. Zetterström	A. 995. 119-121. 935. 936. 1480-1482. 1528.		
	1529. ~~1920~~ 1920	12	
	B. 233.	5	
	C. 399. 473.	20	
	D. 177-183. 185	160	197.
H. T. W. Gahn	A. 2141-2143	3.	
	C. 1276-1285	100	103
E. Tersmeden. Jullmakt			250
P. D. Bergman.			125.
F. A. G. Bergman.			10.
A. E. Sjöstrand			40.
Gustaf Dalström, Ingeniör.			125.
M. Agrelius			5
J. Bäckström		~~3055~~ ~~153~~	250
		3305 / 165	

Till Herrar Aktie-egare i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag

Sedan Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag under den 13 Juli 1886 fastställt reglemente för en inom nämnde bolag bildad pensions- samt enke- och pupill-kassa, i hvilket reglemente, med bolagsstämmans medgifvande, intagits bestämmelser derom att kassan skulle ej mindre af bolaget bekomma ett årligt bidrag, motsvarande sammanlagda belopp af delegarnes tur kassan lemnade årsafgifter, än äfven tillgodonjuta sådana inkomster, som kunde uppstå genom försäljning af tillvaratagne men ej återfordrade effekter, upplåtelse af rätt att annonsera inom jernvägens område m. m. —, så har Styrelsen för nämnde bolag, enär fråga uppstått att, till betryggande af delegarnes rätt, hos Kongl. Maj:t begära fastställelse af samma reglemente, hos Jernvägsaktiebolagets Styrelse hemställt om godkännande af berörda reglemente för såvidt detsamma i framtiden kunde komma att inverka på Jernvägsaktiebolagets rätt;

Och som nämnda reglemente synes vara för jernvägspersonalen af behofvet påkalladt samt desslikes är grundadt på ett rättvist och billigt förhållande emellan arbetsgifvare och arbetstagare får Jernvägsaktiebolagets Styrelse hemställa, att Herrar Aktieegare behagade godkänna ifrågavarande reglemente i hvad det i framtiden må kunna inverka på Jernvägsaktiebolagets rätt. —

Jöfrigt har under det nu förgångna förvaltningsåret icke förekommit något förhållande, som påkallat Styrelsens ingripande och är af beskaffenhet att böra för bolagsstämman omförmälas.

I fråga om bolagets ställning får Styrelsen

[illegible]

Stockholm den 16 Maj 1889.

[illegible]

[illegible]

Marcus Wallenberg

G. R. Sundström

Sedan undertecknade, dels af Stockholms Stadsfullmäktige dels ock af Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags utsedde revisorer för granskning af nämnda bolags räkenskaper och förvaltning under år 1888, fullföljt detta uppdrag, få vi härför att afgifva

Revisionsberättelse.

Jernvägen under existerandet af Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag upprätthållit trafiken å jernvägen, och hafva revisorerne, som å vederbörande af densamma företagit en besigtningsresa, funnit jernvägen i fullt trafikabelt och tillfredsställande skick samt anordningarne för trafiken ändamålsenliga.

Sedan jernvägsaktiebolaget vid 1886 års bolagsstämma bemyndigat sin Styrelse att å bolagets vägnar medgifva inteckning i jernvägen för det ändamål medgifna lånet, till högst ett nominellt belopp af 2,500,000 kronor, hvartill Trafikaktiebolaget obligationslån finge komma, med den räntefot, som med bästa konventeras åfven om den räntefot, som med bästa utsigt till framgång och besparing för Trafikaktiebolaget kunde betingas för det nya lånet, skulle öfverstiga 4%, samt utbetalandet af Styrelse den 1 November 1887 utfärdat obligationer å ett sammanlagdt belopp af 2,500,000 kronor lydande med 4½% räntor med ett enligt uppgjord amorteringsplan meddelat utlottning, från och med år 1889 återbetalas inom

I Sedan undertecknade, dels af Stockholms Stadsfullmäktige dels ock af Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags utsedde revisorer för granskning af nämnda bolags räkenskaper och förvaltning under år 1888, fullföljt detta uppdrag, få vi härför att afgifva

Revisionsberättelse.

Jernvägen under existerandet af Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag upprätthållit trafiken å jernvägen, och hafva revisorerne, som å vederbörande af densamma företagit en besigtningsresa, funnit jernvägen i fullt trafikabelt och tillfredsställande skick samt anordningarne för trafiken ändamålsenliga.

Sedan jernvägsaktiebolaget vid 1886 års bolagsstämma bemyndigat sin Styrelse att å bolagets vägnar medgifva inteckning i jernvägen för det ändamål medgifna lånet, till högst ett nominellt belopp af 2,500,000 kronor, hvartill Trafikaktiebolaget obligationslån finge komma, med den räntefot, som med bästa konventeras åfven om den räntefot, som med bästa utsigt till framgång och besparing för Trafikaktiebolaget kunde betingas för det nya lånet, skulle öfverstiga 4%, samt utbetalandet af Styrelse den 1 November 1887 utfärdat obligationer å ett sammanlagdt belopp af 2,500,000 kronor lydande med 4½% räntor med ett enligt uppgjord amorteringsplan meddelat utlottning, från och med år 1889 återbetalas inom

59 år med rättighet dock för låntagaren att efter
gången af år 1897 öka amorteringen utöfver den fast
ställda planen eller på en gång till inlösen uppsä-
ga återstoden af lånet, har Stockholms Rådstufvu-
rätt den 12 Mars 1888 i jernvägen beviljat inteckning
med förmånsrätt från samma dag för ifrågavarande
obligationslån.

Öfver räkenskaperne, hvilka blifvit med noggrann-
het förda, bifogas 2:ne sammandrag, utvisande bola-
gets ställning vid revisionsårets utgång.

Med anmälan tillika att vid inventering af bo-
lagets kassa och värdehandlingar allt befunnits i god
ordning samt att Styrelsen ej heller under revisions-
året räknat sig till godo något arfvode, få revisorerne
hemställa

att ansvarsfrihet för förvaltningen under år 18[illegible]
måtte Styrelsen af bolagstämman beviljas.

Stockholm den 14. Maj 1889.

[illegible] Alb. Anderson

Carl Edman Fr. v. Rosen

Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags

Inkomst- och Utgiftsräkning för år 1888.

Dbt Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktie Inkomst- och Utgiftsräkning för år 1888. Kdt

An Behållning från 1887:					
Fordran hos Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag för utlottade men ej inlösta jernvägsbolagets obligationer	Kr.	2,800	—		
Bankdeposition	"	7,550	—		
Allmänna hypoteksbankens obligationer	"	200	—		
Kontant.		168	32		
				10,718	32
An Inkomster:					
Bidrag från Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag till bestridandet af jernvägsbolagets förvaltningskostnader	"	2,000	—		
Räntemedel	"	301	58		
Från Trafikbolaget för betalning af Jernvägsbolagets under året utlottade obligationer	"	52,000	—		
				54,301	58
Kronor.				65,019	90

Per Utgifter					
Förvaltningskostnader	Kr.	630	50		
Lånekostnader.	"	793	—		
Inlösta obligationer	"	39,200	—		
				40,623	50
Per Behållning till 1889.					
Fordran hos Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag,	"	15,612	50		
Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolags obligationer,	"	8,000	—		
Bankdeposition,	"	750	—		
Kontant,	"	33	90		
				24,396	40
Kronor.				65,019	90

Stockholm-Westerås Bergslagens Jernvägsaktiebolags

Kapitalräkning f. o. m. första byggnadsåret

till 1888 års slut.

Dit. Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag balräkning f.o.m. första byggnadsåret till 1888 årsslut. Kdt.

Inkomster

Bidrag från Oxelösund-Flen-Westmanlands jernvägsbolag till kostnaden för anläggning af Ölbäcksstation	Kr.	45,000 —	
Årsafgifter från Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag för bestridandet af jernvägsbolaget förvaltningskostnader	"	15,080 —	
Belopp inbetaldt af Trafikbolaget till amortering af jernvägsbolagets obligationslån	"	102,000 —	
			160,080 —

Skulder

Aktiekapitalet	Kr.	3,005,600 —	
Obligationsskuld	"	4,898,000 —	
Skuld till Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag för fullbordandet af jernvägen	"	2,033,316 77	
Utbottade men till inlösen ej företedda obligationer	"	15,600 —	
			9,952,516 77
	Kronor		10,112,596 77

Utgifter

Obligationsränta under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel,	Kr.		454,535 51

Kapitalbehållning vid 1888 års slut:

Jernvägsbyggnaden,	"	9,632,997 56	
Inventarier anskaffade efter 1877	"	617 50	
Fordran hos Stockholm-Westerås-Bergslagens trafikbolag	"	15,612 50	
Obligationer, bankdeposition och kassabehållning	"	8,783 90	
			9,658,011 26
	Kronor		10,112,596 77

Protokoll, hållet vid laglima bolagsstämma med delägarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag i Stockholm den 4 Juni 1890.

81.

Stämman öppnades af ordföranden hos Styrelsen, Herr Gahn, hvilken tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma varit på sätt bolagsordningen föreskrifver i de allmänna tidningarne infördt; Och sedan de närvarande aktieägarne förklarat stämman vara behörigen utlyst, skreds till val af ordförande vid stämman, hvartill Herr Gahn enhälligt utsågs.

82

Vid röstning lämnade röstetalet, 218.

Sedan undertecknade dels af Stockholms Stadsfullmägtige, dels ock af Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsaktiebolag utsedde revisorer för granskning af nämnda bolags räkenskaper och förvaltning under år 1888 fullgjort detta uppdrag, få vi deröfver afgifva

Revisionsberättelse.

Jemväl under sistlidet år har Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag uppehållit trafiken å jernvägen, och hafva revisorerne, som å en del af denna företagit en besigtningsresa, funnit jernvägen i fullt trafikabelt och tillfredsställande skick samt anordningarna för trafiken ändamålsenliga.

Sedan jernvägsaktiebolaget vid 1886 års bolagstämma bemyndigat sin styrelse att å bolagets vägnar medgifva inteckning i jernvägen för det nya lån å högst ett nominelt belopp af 2,500,000 kronor, hvartill Trafikaktiebolagets obligationslån finge konverteras äfven om den räntefot, som med bästa utsigt till framgång och besparing för trafikaktiebolaget kunde betingas för det nya lånet, skulle öfverstiga 4 %, samt sistnämnda bolags styrelse den 1 November 1887 utfärdat obligationer å ett sammanlagdt belopp af 2,500,000 kronor, löpande med 4½ % ränta, att enligt uppgjord amorteringsplan medelst utlottning, från och med år 1889, återbetalas inom 39 år, med rättighet dock för låntagaren att efter ingången af år 1897 öka amorteringen utöfver den fastställda planen eller på en gång till inlösen uppsäga återstoden af lånet, har Stockholms Rådstufvurätt den 12 Mars 1888 i jernvägen beviljat inteckning med förmånsrätt från samma dag för ifrågavarande obligationslån.

Öfver räkenskaperna, hvilka blifvit med noggrannhet förda, bifogas 2:ne numerarlag, utvisande bolagets ställning vid revisionsårets utgång.

Med anmälan tillika att vid inventering af bolagets kassa och värdehandlingar allt befunnits i god ordning samt att styrelsen ej heller under revisionsåret räknat sig till gode något arfvode, få revisorerne hemställa

att ansvarsfrihet för förvaltningen under år 1888 måtte styrelsen af bolagsstämman beviljas.

Stockholm den 14 Maj 1889.

E. W. Abenius. Alb. Anderson.

Carl G. Edman. Fr. v. Rosen.

STOCKHOLM, TRYCKT I CENTRAL-TRYCKERIET, 1889.

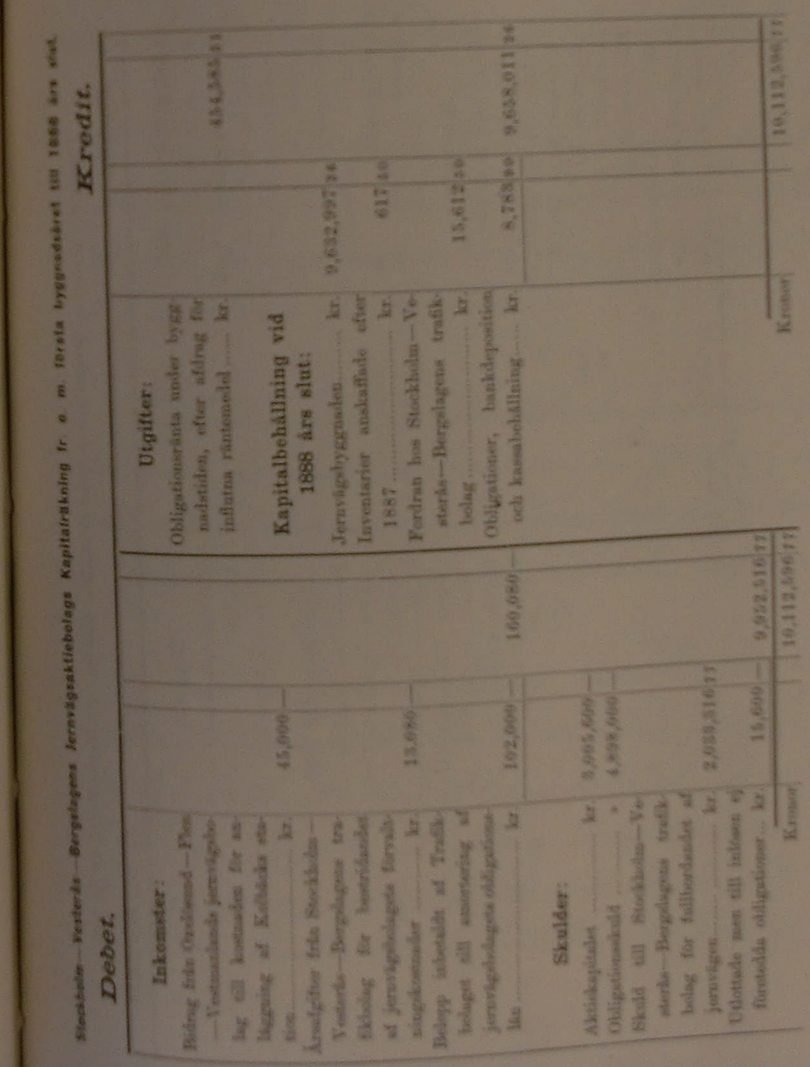
Protokoll, hållet vid laglyst bolagsstämma med delägarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag i Stockholm den 4 Juni 1890.

§ 1.

Stämman öppnades af ordföranden hr Styrelsen, Herr Gahn, hvilken tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma verkt på det bolagsordningen föreskrifver i de allmänna tidningarne infört; Och dedan de närvarande aktieägarne förklarat stämman vara behörigen utlyst, skredes till val af ordförande vid stämman, hvartill Herr Gahn enhälligt utsågs.

§ 2

Vid detta val äfvo röstande ägare af bolagets aktier, som äfven äro röstberättigade i bolagets angelägenheter, enligt bolagsordningen, 1,218.



Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägsaktiebolags Kapitalräkning för de första byggnadsåren till 1888 års ut.

Debet.

Inkomster:			
Räntor från Oxelösund—Flen—Westmanlands Jernvägsbolag till kontanten för anläggning af Kolbäcks station ..... kr	45,000		
Avsnittsräntor från Stockholm—Westerås—Bergslagens trafikbolag för beträdande af jernvägsbolagets förvaltningskontor ..... kr	13,680		
Belopp utbetalt af Trafikbolaget till amortering af jernvägsbolagets obligationer ..... kr	162,000	160,680	
Skulder:			
Aktiekapitalet ..... kr	3,065,600		
Obligationskapital ..... »	4,832,000		
Skuld till Stockholm—Westerås—Bergslagens trafikbolag för fullbordandet af jernvägen ..... kr	2,033,316 77		
Utlottade men ej inlösta eller förfallna obligationer ..... kr	15,600 —	9,952,516 77	
Kronor		10,112,596 77	

Kredit.

Utgifter:			
Obligationsräntor under byggnadstiden, efter afdrag för influtna räntemedel ..... kr		434,343 11	
Kapitalbehållning vid 1888 års slut:			
Jernvägsbyggnaden ..... kr	9,632,997 34		
Inventarier anskaffade efter 1887 ..... kr	617 40		
Fordran hos Stockholm—Westerås—Bergslagens trafikbolag ..... kr	15,612 30		
Obligationer, bankdepositioner och kassabehållning ..... kr	8,783 90	9,658,011 24	
Kronor		10,112,596 77	

Protokoll, hållet vid laglyst bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Järnvägsaktiebolag i Stockholm den 4 Juni 1890.

§ 1.

Stämman öppnades af ordföranden hos Styrelsen, Herr Gahn, hvilken tillkännagaf, att kungörelse om denna bolagsstämma verkt på det bolagsordningen föreskrifver i de almänna tidningarne infört; Och dessutom de närvarande aktieägarne förklarat stämman vara behörigen utlyst, skredes till val af ordförande vid stämman, hvartill Herr Gahn enhälligt utsågs.

§ 2.

Upplästes och godkändes den för stämman upprättade omröstningslängden, hvarom denna skulle protokollet bifogas; Och var, enligt omröstningslängden 4396 aktier vore vid stämman representerade, utgörande högsta röstetalet, som jemlikt 22 § bolagsordningen finge för någon beräknas, 218.

§ 3.

Föredrogs Styrelsens berättelse angående förvaltningen af bolagets angelägenheter under tiden från nästförlidne års laglyste bolagsstämma, Och fann bolagsstämman berättelsen icke föranleda till annan åtgärd än hvad nedan i § 6 omförmäles.

§ 4.

Föredrogs revisorernes berättelse angående den af dem omhändertagna granskning af bolagets räkenskaper och förvaltning under år 1889; Och blef i enlighet med revisorernes tillstyrkan fall ansvarsfrihet meddelad styrelsen för förvaltningen af bolagets angelägenheter under nämnde år.

§ 5.

I fråga om huruvida åt styrelsen ledamöter, suppleanter och bolagets tjänstemän bolaget bolagsstämman att ställa till styrelsens förfogande ett belopp af 600 kronor, efter är beknagt, att i mån af behof användas till vaktpenningar och reservsättningar åt styrelsens ledamöter och afskrifning af dessa tjänstemän samt att revisorerna skulle ega att hos dig upphäva ett belopp af femtio kronor och derutöfver de dem vore bestälde utom kupfrostaten, godtgörelser för resekostnader och 15 kronor i dagtraktamente.

§ 6.

Behållning från 1887:
Fordran hos Stockholm—Westerås—Bergslagens trafikbolag för utlestade men ej tillbetalt järnvägsbolagets obligationer ..... kr 2,800—
Bankkupongen ..... „ 7,550—
Allmänna hypotekskontorets obligationer ..... kr 200—
Kontant ..... „ 16,648 12
10,718 37
Inkomster:
Räntor från Stockholm—Westerås—Bergslagens trafikbolag till bolaget af järnvägsbolagets fordringsbrev ..... kr 2,500—
Räntor ..... „ 301 50
Från Trafikbolaget för hvilket det järnvägsbolagets medel äro utlånade räntor ..... kr 52,000—
Kronor 54,801 50
65,519 87

Debet.

Utgifter:
Förvaltningskostnader ..... kr 630 10
Lånekostnader ..... „ 700—
Inlösta obligationer ..... „ 39,290—
40,620 10
Behållning till 1889.
Fordran hos Stockholm—Westerås—Bergslagens trafikbolag ..... kr 13,612 10
Stockholm—Westerås—Bergslagens trafikbolags obligationer ..... kr 8,000—
Räntor ..... „ 750—
Bankkupongen ..... „ 312 50
Kontant ..... „ 24,336 40
Kronor 65,519 90

Stockholm—Westerås—Bergslagens Järnvägsaktiebolags Inkomst- och Utgiftsräkning för år 1889.

Kredit.

i Styrelsen efter Herrar Agrelius och Sundström, hvilka äro i tur att afgå; och blefvo dessa derpå enhälligt återvalde.

Häröfver utsågos till ordförande i Styrelsen Herr Gahn, till vice ordförande Herr Bäckström och till verkställande direktör Herr Agrelius.

§ 7.

Till suppleanter i Styrelsen utsågos Herrar F. A. G. Bergman, R. Geijer, hvarvid med 1070 röster, hvarpå lottning anställdes, hvilken utfallit så, att Herr Bergman blef 1:ste suppleant.

§ 8.

Bolagsstämman uppdrog åt Styrelsen att utse den ledamot, som enligt det med Stockholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag gällande kontrakt, egde att närvara vid nämnde bolags styrelses sammanträden.

§ 9.

Vid enhälligt val af tre revisorer blefvo dertill enhälligt utsedde Herrar A. E. Östrand, E. W. Abenius och L. von Post.

Vid val af två revisorssuppleanter erhöllo Herr Edman 1070 röster, Herr A. Hygell 441 röster och Herr J. W. Broberg 629 röster, hvarpå således Herr Edman blifvit utsedd till första suppleant och Herr Broberg till andre suppleant.

§ 10.

För att deltaga i granskningen af Trafikaktiebolagets räkenskaper och innevarande år utsågs Herr A. E. Östrand med Herr L. von Post såsom suppleant.

§ 11.

Bolagsstämman uppdrog åt Herrar J. Bäckström och F. A. G. Bergman att jämte ordföranden justera det vid stämman förda protokollet, hvarpå bolagsstämman upplöstes.

Justeradt
J. W. Gahn

F. A. G. Bergman, Joh. Bäckström

Å vägnar:
Frans Bjerkéen

Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernväg.

Föredragningslista

vid ordinarie bolagsstämma med delegarne i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag den 4. Juni 1890.

1:o

Stämmans öppnande af ordföranden i Styrelsen och val af ordförande å stämman. (§ 21.)

2:o

Justering af omröstningslängden (§ 19 och 22)

3:o

Föredragning af Styrelsens berättelse

4:o

Föredragning af Revisorernas berättelse

5:o

Bestämmande af arvoden åt Styrelsens ledamöter och Revisorerna

6:o

Val af två ledamöter i styrelsen efter Herrar Agrelius och Sundström, hvilka nu äro i tur att afgå äfvensom af ordförande, vice ordförande och verkställande direktör.

7:o

Val af två

8:

Val af en ledamot i Trafikaktiebolaget i Styrelse

9:

Val af tre revisorer och två suppleanter

10:

Val af en revisor i Trafikaktiebolaget och en suppleant

11:

Justering af bolagsstämmans protokoll.

Anteckning

tillagtima bolagsstämma den 4 Juni 1890 med delegare uti Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag

		Antal aktier
H. P. W. Gahn Litt. A. 2289-2291, Litt. C. 1276-1285		103
R. Sundström " B. 277-280, Litt. C. 622-624		50
P. F. Hagman Inv. Kand. Litt. D. 237 ö 267		40
G. Edman " A 2317		1
L. von Post " B. 205. C. 330 ö 407		25.
A. Lagerheim " A. 948		1.
~~A. E. Sjöstrand~~		~~40.~~
M. Ayrelius		5.
E. F. Zetterström		197.
R. Gagge	218	~~1000~~
E. Tersmeden	218	~~250~~
E. W. Abenius	218	~~1000~~
A. Kaijser	218	~~501~~
T. A. G. Bergman		200
A. Bergman		200.
P. D. Bergman		200
A. E. Sjöstrand	218.	~~240.~~
J. Bäckström	218	~~383~~
	20/4396	
	218.	

Utdrag ur protokoll, hållet vid sammanträde med stadsfullmäktige i Enköping den 18 April 1890.

§ 6.

D. Föredrags Drätselkammarens skrifvelse, förordande bifall till Apotekaren A. Kaijsers förslag, att ett ombud för staden måtte väljas att närvara och stadens rätt bevaka vid årets bolagsstämmor med Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnvägs- och trafikaktiebolag. — Till sådant ombud utsågs Apotekaren A. Kaijser — — — — och bestämdes, att ombudet skulle åtnjuta ersättning för resa i 2:a klass på järnväg och ett dagtraktamente af 10 kr för rese- och förrättningsdag.

Enköping som ofvan
F. W. Åmark

Justeradt
Ax. Fr. Rönquist
E. T. Sundelin

Rättelsen utdrages bestyrker
F. W. Åmark
stadsfullmäktiges ordförande

Till Herrar Aktieägare i Stockholm-Westerås-Bergslagens Jernvägsaktiebolag.

De till bolagets nya obligationslån hörande obligationer, hvilka vid dragningen i April månad 1889 utlottades, hafva i den mån de förstetts blifvit behörigen inlöste.

I öfrigt har under det senast förgångna förvaltningsåret icke förekommit något förhållande, som påkallat Styrelsens ingripande och är af beskaffenhet att böra för bolagsstämman omförmälas.

I fråga om bolagets ställning får Styrelsen hänvisa till den derom af Revisorerna afgifne berättelse.

Styrelsen får hemställa, att bolagsstämman nu måtte utse två ledamöter i Styrelsen efter undertecknade Agrelius och Sundström, hvilka äro i tur att afgå. Stockholm den 3. Juni 1890.

W. P. W. Gahn

Joh. Bäckström — Marcus Agrelius — Curt af Sundström

Bäckström — Agrelius — Furtadius

Sundström

Undertecknade dels af Storkholmes Stads fullmäktige dels och af Storkholm-Westerås-Bergslagens jernvägsaktiebolag utsedde revisorer för granskning af detta bolags räkenskaper och förvaltning under år 1887 få efter att hafva fullgjort detta uppdrag deråfver afgifva följande

Revisionsberättelse.

I öfverensstämmelse med det med Storkholm-Westerås-Bergslagens Trafikaktiebolag upprättade kontrakt har sistnämnda bolag äfven under sistlidet år upphållit trafiken å jernvägen, hvilken vid en af revisorerne företagen besigtningsresa å större delen af densamma, befunnits vara i fullt trafikabelt och tillfredsställande skick. Jernvägsanläggningarne för trafiken äro ändamålsenliga. Särskildt anse sig revisorerna böra omnämna, att en större utvidgning af reparationsverkstaden i Westerås företagits och nu blifvit i det närmaste fullbordad; att ett kontors- och förrådshus uppförts i nämnde stad; att i stationshuset i Tillberga beredts åkare utrymme genom husets påbyggande med en våning; samt att öfriga stationshus och byggnader äro underhållna i fullgott

ma
la

skick.

Öfver räkenskaperna, hvilka blifvit med naggrannhet förda, bifogas 2:ne sammandrag, utvisande bolagets ställning vid revisionsårets utgång.

Med anmälan tillika att vid inventering af bolagets kassa och värdehandlingar befunnits i god ordning samt att styrelsen ej heller under revisionsåret räknat sig till gods något arfvade, få revisorerne hemställa

att ansvarsfrihet för förvaltningen under år 1889 måtte styrelsen af bolagsstämman beviljas.

Stockholm den 17 Maj 1890.

E. W. [illegible] Alb. Anderson

Frr. Rosen A. Sjöstrand